

MAN Betriebsanleitung Überlandbus Lion's Regio



Gesamtnote 1,5



Inhaltsverzeichnis

Inhalt	
Liebe MAN–Fahrerin, lieber MAN–Fahrer,	11
Zu dieser Betriebsanleitung	13
Sicherheit und Umwelt	15
Sicheres Betreiben	16
Allgemeine Sicherheitshinweise	16
Qualifikation des Fahr– und Wartungspersonals	16
Bestimmungsgemäßes Verwenden, Verwendungszweck	17
Befördern von mobilitätseingeschränkten Personen	17
Betriebssicherheit wahren	18
Vermeiden von Unfällen mit Personenschäden	
Sicherheitshinweise	18
Lenk– und Ruhezeiten	19
Umgang mit Batterien – Sicherheitshinweise	20
Umgang mit Klimaanlage	
Sicherheitshinweise	21
Umgang mit Motorenaltöl	
Allgemeine Hinweise	21
Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz von elektrischen Steuergeräten	22
Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Einspritzpumpennockenwelle	22
Warten und Pflegen – Sicherheitshinweise	23
Umwelt	24
Entsorgen von Betriebsstoffen	24
Wirtschaftliches Fahren	25
Bedienen	27
Schlüssel	28
Schlüsselübersicht	28
Fahrzeug öffnen / schließen	29
Fahrzeug zentral verriegeln / entriegeln	29
Schwingtüren von außen öffnen / schließen	30
Schwingtür mit Fernbedienung* öffnen / schließen	30
Schwingtüren von innen öffnen / schließen	31
Klappen öffnen / schließen	32
Übersichtklappen	32
Kofferraumklappen öffnen / schließen	34
Motorraumklappe öffnen / schließen	35
Serviceklappen öffnen / schließen	36
Bugblenden öffnen / schließen	37
Radlaufverkleidung öffnen / schließen	39
Klimaanlagenklappen öffnen / schließen	40
Bodendeckel öffnen / schließen	41
Arbeitsplatzeinstellen	42
Fahrersitzeinstellen	42
Lenkradeinstellen	44
Sonnenrollos der Frontscheibe und des Fahrerfensterseinstellen	44
Außenspiegeleinstellen	45

Kommentare der Gutachter:

Es ist ein Inhaltsverzeichnis vorhanden. Die Überschriften im Inhaltsverzeichnis und im Text sind identisch. Es ist eine eindeutige Zuordnung möglich. Die Seitenzahlen im Inhaltsverzeichnis stimmen mit den zugehörigen Seiten überein. Die Struktur des Inhaltsverzeichnis ist in Ordnung. Die Seitenzahlen sind logisch durchlaufend.

Das Inhaltsverzeichnis ist übersichtlich strukturiert.

Führungspunkte verbinden Überschrift und Seitenzahl.

Einrückungen unterscheiden die Überschriftenebenen.

Die Überschriften im Inhaltsverzeichnis und im Text sind identisch.

Es ist eine eindeutige Zuordnung möglich.

Die Seitenzahlen im Inhaltsverzeichnis stimmen mit den zugehörigen Seiten überein.

Das Inhaltsverzeichnis ist zweckentsprechend gegliedert. Die Seitenzahlen sind durchlaufend.

Stichwortverzeichnis

Ein Beispiel für ein gut überlegtes Stichwortverzeichnis ist der zweifache Indexeintrag für die selbe Verweisstelle:

Im Stichwortverzeichnis gibt es sowohl den Eintrag »Batterietrennschalter« (= technisch korrekte Bezeichnung) als auch den Eintrag »Natoknochen«, der dem Fachjargon der Busfahrer entstammt.

Beide Einträge verweisen auf die entsprechende Seite 271 der Anleitung, auf der das Trennen des Bordnetzes mit dem »Batterietrennschalter« erläutert wird.

Zwei Stichworte: »Natoknochen« und »Batterietrennschalter«

Über beide Suchbegriffe finden die Leser die gesuchte Information:

Verzeichnisse	
Stichwörter	
Mittenzentrierung, 265	Notlöseeinrichtung Feststellbremse, 115
Mobilitätseingeschränkte Personen, 17	Notlöseeinrichtung Haltestellenbremse*, 116
Monitor*, 163	
Motor-NOT-AUS*, 114	O
Motordaten, 348	Ölstand des Motors prüfen, 311
Motordatenblatt, 341	Ölstand Lenkhydraulik prüfen, 310
Motorenaitöl, 21	
Motorleistung, 348	P
Motorölstand, 311	Parken, 235
Motorraumklappe, 35	Pflegen, 334
Motorraumleuchte, 282	Pilzbefall, 289
Motorschild, 341	Podestküche*, 70
Musik-Cassette, 56	Heißwasserboiler betreiben, 73
MUX, 361	Kaffeemaschine betreiben, 77
	Podestküche entkalken, 80
N	Winterentleerung, 80
Natoknochen, 271	Würstchenkocher betreiben, 75
Natosteckdose, 268	Prüfanschlüsse Bremsanlage, 326
Navigations-System*, 60	Prüfanschlüsse ECAS, 327
Nebelscheinwerfer-Schalter, 126	
Nebelschlussleuchten-Schalter, 126	Q
Nenn Drehzahl, 348	Qualifikation. Siehe Fahrpersonal
Niveauregulierung, 221	Quittieren Fehlermeldungen, 185
NOT-AUS-Schalter*, 114	
Notausstiege, 112	R
Notbetrieb Klimaregler, 55	Rad abnehmen, 264
Notgeräte, 103	Rad aufsetzen, 265
Nothahn, 109, 361	Rad wechseln, 259
Nothammer, 105	

In der Anleitung: »Batterietrennschalter«

In der Anleitung für den Vorgang »Elektrische Anlage von der Batterie trennen« wird nur noch der Fachbegriff »Batterietrennschalter« verwendet:

Selbsthilfe
Mechanischer Batterietrennschalter



Elektrische Anlage von der Batterie trennen

Bei längerem Stillstand des Fahrzeuges oder vor Beginn von Reparaturarbeiten kann mit Hilfe des mechanischen Batterietrennschalters die elektrische Anlage von der Batterie getrennt werden.

Der mechanische Batterietrennschalter befindet sich in der hinteren rechten Serviceklappe neben den Fahrzeugbatterien.

- ▶ Zündung ausschalten.
- ▶ Serviceklappe öffnen.
- ▶ Schalter in Stellung ① drehen und abnehmen.
- ▶ Falls vorhanden, Schutzkappe anbringen.

Die elektrische Anlage ist nun von der Batterie getrennt. Wamblinkanlage und Tachograph bleiben weiter betriebsbereit.

Kommentare der Gutachter:

Eine exemplarische Überprüfung ergab, dass die Terminologie einheitlich verwendet wird und bei Bedarf Fachausdrücke im Text erläutert werden.

Zusätzlich enthält die Betriebsanleitung ein Glossar, so dass der Nutzer bei Verweisen auf Begriffe schnell auf die Erläuterung zugreifen kann.

Die Betriebsanleitung bietet weiterhin ein Stichwortverzeichnis. Hier werden auch Synonyme erfasst. So verweist das Stichwort Handbremse z. B. auf Feststellbremse. Es ist bei diesem Beispiel unproblematisch, dass das Synonym im Text nicht wieder aufgegriffen wird. Das Stichwort Natoknochen, Fachjargon, verweist auf den Batterietrennschalter. Die Betriebsanleitung wendet sich an ausgebildete Fahrer und das Begleitpersonal. Von daher kann eine Kenntnis der Fachterminologie vorausgesetzt werden. Ansonsten würden Erläuterungen zu bestimmten Fachausdrücken fehlen. Die Stichproben ergaben weder Wortschöpfungen noch Floskeln.