LIEBER KTM KUNDE

Wir möchten Sie recht herzlich zu Ihrer Entscheidung für ein KTM Motorrad beglückwünschen. Sie sind nun Besitzer eines modernen sportlichen Motorrades, das Ihnen bestimmt viel Freude bereiten wird, wenn Sie es entsprechend warten und pflegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Bitte tragen Sie unten die Seriennummern Ihres Fahrzeuges ein.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fahrgestellnummer (S. 11)</th>
<th>Händlerstempel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Motornummer (S. 11)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schlüsselnummer (S. 11)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Die Bedienungsanleitung entsprach zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung der Motorräder ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen.


© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österreich
Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise sowie Vervielfältigungen jeder Art nur mit schriftlicher Genehmigung des Urhebers.

ISO 9001(12 100 6061)
Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagement-Norm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.
Ausgestellt durch: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österreich
INHALTSVERZEICHNIS

1 DARSTELLUNGSMITTEL ........................................... 5
   1.1 Verwendete Symbole ........................................ 5
   1.2 Benutzte Formatierungen ................................... 5

2 SICHERHEITSHINWEISE .......................................... 6
   2.1 Einsatzdefinition - Bestimmungsgemäßer Gebrauch ............ 6
   2.2 Sicherheitshinweise ......................................... 6
   2.3 Gefahrengrade und Symbole ................................ 6
   2.4 Warnung vor Manipulationen ................................ 6
   2.5 Sicherer Betrieb ............................................ 7
   2.6 Schutzkleidung ............................................. 7
   2.7 Arbeitsregeln ............................................... 7
   2.8 Umwelt ..................................................... 7
   2.9 Bedienungsanleitung ....................................... 7

3 WICHTIGE HINWEISE ............................................. 8
   3.1 Garantie, Gewährleistung .................................. 8
   3.2 Betriebsstoffe, Hilfsstoffe ................................ 8
   3.3 Ersatzteile, Zubehör ....................................... 8
   3.4 Service .................................................. 8
   3.5 Abbildungen ............................................... 8
   3.6 Kundendienst .............................................. 8

4 FAHRZEUGANSICHT ................................................ 9
   4.1 Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung) .............. 9
   4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung) ......... 10

5 SERIENNUMMERN .................................................. 11
   5.1 Fahrgestellnummer .......................................... 11
   5.2 Typenschild ............................................... 11
   5.3 Schlüsselnummer ........................................... 11
   5.4 Motornummer .............................................. 11
   5.5 Gabelartikelnummer ....................................... 11
   5.6 Federbeinartikelnummer ................................... 12

6 BEDIENELEMENTE .................................................. 13
   6.1 Kupplungshebel ............................................ 13
   6.2 Handbremshebel ............................................ 13
   6.3 Gasdrehgriff .............................................. 13
   6.4 Kurzschlusstaster .......................................... 13
   6.5 Hupenstarter ............................................... 13
   6.6 Lichtschalter ............................................... 14
   6.7 Blinkerschalter ........................................... 14
   6.8 E-Startknopf ............................................... 14
   6.9 Kontrollampenübersicht ................................... 14
   6.10 Tacho ..................................................... 15
   6.10.1 Übersicht ............................................... 15
   6.10.2 Aktivierung und Test .................................... 15
   6.10.3 Tripmasterschalter ..................................... 15
   6.10.4 Kilometer oder Meilen einstellen ....................... 15
   6.10.5 Tachofunktionen einstellen ............................ 16
   6.10.6 Uhrzeit einstellen ..................................... 16
   6.10.7 Rundenzeit abfragen .................................... 17
   6.10.8 Anzeigemodus SPEED (Geschwindigkeit) .................. 17
   6.10.9 Anzeigemodus SPEED/H (Betriebsstunden) ................ 17
   6.10.10 Anzeigemodus SPEED/CLK (Uhrzeit) .................... 18
   6.10.11 Anzeigemodus SPEED/LAP (Rundenzeit) ............... 18
   6.10.12 Anzeigemodus SPEED/ODO (Odometer) .................. 18
   6.10.13 Anzeigemodus SPEED/TR1 (Tripmaster 1) .............. 18
   6.10.14 Anzeigemodus SPEED/TR2 (Tripmaster 2) .............. 19
   6.10.15 Anzeigemodus SPEED/A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) .... 19
   6.10.16 Anzeigemodus SPEED/A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2) .... 19

6.10.17 Anzeigemodus SPEED/S1 (Stoppuhr 1) ................... 19
6.10.18 Anzeigemodus SPEED/S2 (Stoppuhr 2) ................... 20
6.10.19 Funktionsübersicht ....................................... 20
6.10.20 Übersicht Bedingungen und Aktivierbarkeit .............. 20
6.11 Tankverschluss öffnen ..................................... 21
6.12 Tankverschluss schließen .................................. 21
6.13 Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ......................... 21
6.14 Schaltthebel .............................................. 22
6.15 Fußbremshebel ............................................. 22
6.16 Seitenständer ............................................. 22
6.17 Lenkungsschloss ........................................... 23
6.18 Lenkung ab sperren ....................................... 23
6.19 Lenkung entsperren ....................................... 23

7 INBETRIEBNAHME .................................................. 24
   7.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme ........................ 24
   7.2 Motor einfahren .......................................... 25

8 FAHRANLEITUNG ................................................... 26
   8.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme .... 26
   8.2 Startvorgang ............................................... 26
   8.3 Anfahren .................................................. 27
   8.4 Schalten, Fahren ......................................... 27
   8.5 Abbremsen ................................................. 27
   8.6 Anhalten, Parken ......................................... 28
   8.7 Transport ................................................. 28
   8.8 Kraftstoff tanken ......................................... 29

9 SERVICEPLAN ........................................................ 30
   9.1 Serviceplan ................................................. 30
   9.2 Servicearbeiten (als Zusatzauftrag) ....................... 31

10 FAHRWERK ABSTIMMEN .......................................... 32
   10.1 Fahrwerksgundeinstellung zum Fahrergewicht kontrollieren ........................................... 32
   10.2 Druckstufendämpfung Federbein ......................... 32
   10.3 Druckstufendämpfung Low Speed des Federbeins einstellen ......................... 32
   10.4 Druckstufendämpfung High Speed des Federbeins einstellen ........................................... 33
   10.5 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen .......... 33
   10.6 Maß Hinterrad entlastet ermitteln ....................... 34
   10.7 Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren ......................... 34
   10.8 Fahrdurchhang des Federbeins kontrollieren .......... 35
   10.9 Federvorspannung des Federbeins einstellen ......................... 35
   10.10 Fahrdurchhang einstellen ................................ 36
   10.11 Grundeinstellung der Gabel kontrollieren ......................... 36
   10.12 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen .......... 36
   10.13 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen ................................. 37
   10.14 Lenkerposition .......................................... 37
   10.15 Lenkerposition einstellen ................................ 37

11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL ............................ 39
   11.1 Motorrad mit Hubständer aufheben ....................... 39
   11.2 Motorrad vom Hubständer nehmen ....................... 39
   11.3 Gabelbeine entlüften .................................... 39
   11.4 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen ............... 39
   11.5 Gabelbeine ausbauen .................................... 40
   11.6 Gabelbeine einbauen .................................... 40
   11.7 Gabelschutz ausbauen .................................... 41
   11.8 Gabelschutz einbauen ................................... 41
   11.9 Untere Gabelbrücke ausbauen ............................ 42
   11.10 Untere Gabelbrücke einbauen ................................... 42
INHALTSVERZEICHNIS

11.11 Steuerkopflagerspiel kontrollieren ......................................................... 44
11.12 Steuerkopflagerspiel einstellen ........................................................................ 44
11.13 Steuerkopflager schmieren .............................................................................. 45
11.14 Federbein ausbauen ......................................................................................... 45
11.15 Federbein einbauen .......................................................................................... 45
11.16 Kotflügel vorne ausbauen ................................................................................. 46
11.17 Kotflügel vorne einbauen .................................................................................. 46
11.18 Sitzbank hochklappen ...................................................................................... 46
11.19 Sitzbank verriegeln .......................................................................................... 47
11.20 Spoiler abnehmen ............................................................................................ 47
11.21 Spoiler montieren ............................................................................................. 47
11.22 Luftfiltergehäuse ausbauen .............................................................................. 48
11.23 Luftfiltergehäuse einbauen .............................................................................. 48
11.24 Luftfilter ausbauen ........................................................................................... 49
11.25 Luftfilter einbauen ........................................................................................... 49
11.26 Luftfilter und Luftfiltergehäuse reinigen ......................................................... 50
11.27 Enddämpfer ausbauen ...................................................................................... 50
11.28 Enddämpfer einbauen ...................................................................................... 51
11.29 Glasfasergranfüllung des Enddämpfers wechseln ........................................... 51
11.30 Kraftstofftank ausbauen .................................................................................. 52
11.31 Kraftstofftank einbauen ................................................................................... 53
11.32 Kettenschmutzung kontrollieren ....................................................................... 54
11.33 Kette reinigen .................................................................................................. 55
11.34 Kettenspannung kontrollieren ......................................................................... 55
11.35 Kettenspannung einstellen ............................................................................... 56
11.36 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren ...................... 56
11.37 Kettenführung einstellen .................................................................................. 58
11.38 Rahmen kontrollieren ..................................................................................... 58
11.39 Schwingarm kontrollieren ................................................................................ 59
11.40 Gasbodenzugverlegung kontrollieren ............................................................. 59
11.41 Griffgummi kontrollieren .................................................................................. 59
11.42 Griffgummi zusätzlich sichern ......................................................................... 60
11.43 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen ............................................... 60
11.44 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren ......................... 60
11.45 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichten .................................. 60
11.46 Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln .......................................... 61
11.47 Motorschutz ausbauen ..................................................................................... 62
11.48 Motorschutz einbauen ...................................................................................... 62
12 BREMSANLAGE ................................................................................................. 63
12.1 Leerweg am Handbremsehebel kontrollieren ................................................. 63
12.2 Leerweg am Handbremsehebel einstellen ....................................................... 63
12.3 Bremszonen kontrollieren ............................................................................... 63
12.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren ................................ 64
12.5 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse nachfüllen ................................... 64
12.6 Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren ............................................. 65
12.7 Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln ................................................... 65
12.8 Leerweg am Fußbremsehebel kontrollieren ...................................................... 67
12.9 Grundstellung des Fußbremsehebels einstellen ............................................... 67
12.10 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren ............................... 68
12.11 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse nachfüllen ................................... 68
12.12 Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren ............................................ 69
12.13 Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln .................................................. 69
13 RÄDER, REIFEN ................................................................................................ 72
13.1 Vorderrad ausbauen .......................................................................................... 72
13.2 Vorderrad einbauen .......................................................................................... 72
13.3 Hinterrad ausbauen ........................................................................................... 73
13.4 Hinterrad einbauen ........................................................................................... 73
13.5 Reifenzustand kontrollieren ............................................................................. 74
13.6 Reifenluftdruck kontrollieren ............................................................................ 75
13.7 Speichenspannung kontrollieren ....................................................................... 75
14 ELEKTRIK ........................................................................................................... 76
14.1 Batterie ausbauen ............................................................................................... 76
14.2 Batterie einbauen ............................................................................................... 76
14.3 Batterie laden ..................................................................................................... 77
14.4 Hauptsicherung wechseln .................................................................................. 78
14.5 Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln ..................................... 79
14.6 Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen ................................................. 80
14.7 Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen ............................................... 80
14.8 Scheinwerferlampe wechseln ............................................................................ 81
14.9 Blinkerlampe wechseln ..................................................................................... 82
14.10 Scheinwerfellagerung kontrollieren ................................................................... 82
14.11 Leuchtwerte des Scheinwerfers einstellen ....................................................... 82
14.12 Tachobatterie wechseln ................................................................................... 83
15 KÜHLSYSTEM .................................................................................................... 84
15.1 Kühlsystem ....................................................................................................... 84
15.2 Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren ........................................ 84
15.3 Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren ................................................................... 85
15.4 Kühlflüssigkeit ablassen .................................................................................... 85
15.5 Kühlflüssigkeit einfüllen .................................................................................... 86
16 MOTOR ABSTIMMEN .......................................................................................... 87
16.1 Gasbodenzugspiel kontrollieren ......................................................................... 87
16.2 Gasbodenzugspiel einstellen ............................................................................. 87
16.3 Leerlaufdrehzahl einstellen ............................................................................... 87
16.4 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren ................................................ 88
16.5 Grundstellung des Schalthebels einstellen ....................................................... 88
17 SERVICEARBEITEN MOTOR ........................................................................... 89
17.1 Kraftstoffsieb wechseln ..................................................................................... 89
17.2 Motorölstand kontrollieren ............................................................................... 89
17.3 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsieb reinigen .................................................... 90
17.4 Motoröl nachfüllen ............................................................................................ 92
18 REINIGUNG, PFLEGE ........................................................................................ 93
18.1 Motorrad reinigen ............................................................................................. 93
18.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb .......................................... 94
19 LAGERUNG .......................................................................................................... 95
19.1 Lagerung ........................................................................................................... 95
19.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung .................................................................... 95
20 FEHLERSUCHE ................................................................................................... 96
21 BLINKCODE ........................................................................................................ 98
22 TECHNISCHE DATEN ....................................................................................... 101
22.1 Motor ............................................................................................................... 101
22.2 Anzugsdrehmomente Motor ............................................................................ 101
22.3 Füllmenge - Motoröl ......................................................................................... 101
22.4 Füllmenge - Kühlflüssigkeit ............................................................................ 101
22.5 Füllmenge - Kraftstoff .................................................................................... 101
## INHALTSVERZEICHNIS

| 22.6 | Fahrgestell | 101 |
| 22.7 | Elektrik | 102 |
| 22.8 | Reifen | 102 |
| 22.9 | Gabel | 102 |
| 22.10 | Federbein | 103 |
| 22.11 | Anzugsdrehmomente Fahrgestell | 103 |
| 23 | BETRIEBSSTOFFE | 105 |
| 24 | HILFSSTOFFE | 107 |
| 25 | NORMEN | 109 |
| INDEXVERZEICHNIS | 110 |
1.1 Verwendete Symbole

Nachfolgend wird die Verwendung von bestimmten Symbolen erklärt.

- Kennzeichnet eine erwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
- Kennzeichnet eine unerwartete Reaktion (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).
- Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.
- Kennzeichnet einen Seitenverweis (Mehr Informationen sind auf der angegebenen Seite nachzulesen).

1.2 Benutzte Formatierungen

Nachfolgend werden die verwendeten Schriftformatierungen erklärt.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Eigentext</th>
<th>Kennzeichnet einen Eigennamen.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Name®</td>
<td>Kennzeichnet einen geschützten Namen.</td>
</tr>
<tr>
<td>Marke™</td>
<td>Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
2.1 Einsatzdefinition - Bestimmungsgemäßer Gebrauch

KTM-Sportmotorräder sind so konzipiert und konstruiert, dass sie gängigen Beanspruchungen bei Offroad-Einsatz standhalten.

Info

2.2 Sicherheitshinweise


Info
Am Fahrzeug sind an gut sichtbaren Stellen verschiedene Hinweis-/Warnhinweisaufkleber angebracht. Entfernen Sie keine Hinweis-/Warnhinweisaufkleber. Fehlen diese, können Sie oder andere Personen Gefahren nicht erkennen und sich deshalb verletzen.

2.3 Gefahrengrade und Symbole

- Gefahr: Hinweis auf eine Gefahr, die unmittelbar und mit Sicherheit zum Tod oder zu schweren bleibenden Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.
- Warnung: Hinweis auf eine Gefahr, die wahrscheinlich zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.
- Vorsicht: Hinweis auf eine Gefahr, die möglicherweise zu leichten Verletzungen führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.
- Hinweis: Hinweis auf eine Gefahr, die zu erheblichen Maschinen- oder Materialschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.
- Warnung: Hinweis auf eine Gefahr, die zu Umweltschäden führt, wenn nicht die entsprechenden Vorkehrungen getroffen werden.

2.4 Warnung vor Manipulationen

Es ist verboten, Änderungen an Bauteilen der Geräuschkompensation vorzunehmen. Folgende Maßnahmen oder das Herstellen der entsprechenden Zustände sind gesetzlich verboten:

1. Entfernen oder Außerkraftsetzen jeglicher der Geräuschkompensation dienender Einrichtungen oder Bauteile eines Neufahrzeugs vor dessen Verkauf oder Auslieferung an den Endkunden oder während der Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu anderen Zwecken als für Wartung, Reparatur oder Austausch sowie
2. Nutzung des Fahrzeugs, nachdem eine derartige Einrichtung oder ein derartiges Bauteil entfernt oder außer Kraft gesetzt wurde.

Beispiele für gesetzwidrige Manipulation:

1. Entfernen oder Durchbohren von Enddämpfer, Prallblechen, Krümmern oder anderen Bauteilen, die Abgase leiten.
2. Entfernen oder Durchbohren irgendwelcher Teile des Ansaugsystems.
4. Ersetzen irgendwelcher beweglicher Teile des Fahrzeugs oder von Teilen der Auspuffanlage oder des Ansaugsystems durch vom Hersteller nicht zugelassene Teile.
2 SICHERHEITSHINWEISE

2.5 Sicherer Betrieb

**Gefahr**

**Unfallgefahr** Gefahr durch mangelhafte Verkehrstüchtigkeit.

- Das Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen, wenn Sie durch Konsumieren von Alkohol, Medikamenten oder Drogen verkehrsunfählig sind bzw. physisch als auch psychisch nicht in der Lage sind.

**Gefahr**

**Vergiftungsgefahr** Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

**Warnung**

**Verbrennungsgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.


Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt beseitigen lassen.

Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.6 Schutzkleidung

**Warnung**

**Verletzungsgefahr** Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.

- Schutzkleidung (Helm, Stiefel, Handschuhe, Hose und Jacke mit Protektoren) bei allen Fahrten tragen. Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die sich in einwandfreiem Zustand befindet und den gesetzlichen Anforderungen entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt KTM das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.7 Arbeitsregeln

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Bsp.: Lagerauszieher (15112017000)

Beim Zusammenbau müssen nicht wiederverwendbare Teile (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbolzen) durch neue Teile ersetzt werden.

Für einige Schraubfalle ist ein Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite®) erforderlich. Es müssen die spezifischen Hinweise des Herstellers bei der Verwendung eingehalten werden.


Nach Abschluss der Reparatur oder eines Service ist die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherzustellen.

2.8 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.


Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter KTM-Händler hilft Ihnen gerne.

2.9 Bedienungsanleitung

Lesen Sie unbedingt diese Bedienungsanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Bedienungsanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen die Bedienung, Handhabung und Wartung erleichtern werden. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung an einem gut zugänglichen Ort auf, damit sie bei Bedarf jederzeit nachschlagen können.

 Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten KTM-Händler.

Die Bedienungsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeuges und muss beim Verkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.
3 WICHTIGE HINWEISE

3.1 Garantie, Gewährleistung


3.2 Betriebsstoffe, Hilfsstoffe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Warnung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Umweltgefährdung</td>
</tr>
<tr>
<td>- Kraftstoff darf</td>
</tr>
<tr>
<td>nicht in das</td>
</tr>
<tr>
<td>Grundwasser, den</td>
</tr>
<tr>
<td>Boden oder in die</td>
</tr>
<tr>
<td>Kanalisation</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Es sind die in der Bedienungsanleitung genannten Betriebs- und Hilfsstoffe (z. B. Kraft- und Schmierstoffe) gemäß Spezifikation zu verwenden.

3.3 Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von KTM freigegeben und/oder empfohlen sind und lassen Sie diese in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt KTM keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr KTM-Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen KTM PowerParts für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM Website. Internationale KTM Website: http://www.ktm.com

3.4 Service


Der Einsatz des Fahrzeuges unter erschwerten Bedingungen, z. B. Sand, nasser oder schlammiger Strecke/Gelände, kann zu deutlich erhöhtem Verschleiß an Komponenten wie Antriebsstrang, Bremsanlagen oder Federungskomponenten führen. Darum kann eine Kontrolle oder der Austausch von Teilen schon vor Erreichen des nächsten Serviceintervalls erforderlich sein.

Beachten Sie unbedingt die vorgeschriebenen Einfahrzeiten und Serviceintervalle. Deren genaue Einhaltung trägt wesentlich zur Erhöhung der Lebensdauer Ihres Motorrades bei.

3.5 Abbildungen


3.6 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM steht Ihnen der autorisierte KTM-Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM Website. Internationale KTM Website: http://www.ktm.com
### 4.1 Fahrzeugansicht vorne links (Symboldarstellung)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nummer</th>
<th>Komponente</th>
<th>Seite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Tacho</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Kupplungshebel</td>
<td>S. 13</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Tankverschluss</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Sitzbank</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Sitzbankentriegelung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Federbein Druckstufeneinstellung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Federbein Zugstufeneinstellung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Seitenständer</td>
<td>S. 22</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Batterie</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Schalthebel</td>
<td>S. 22</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube</td>
<td>S. 21</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Lenkungsschloss</td>
<td>S. 23</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4.2 Fahrzeugansicht hinten rechts (Symboldarstellung)

1 Kurzschlusstaster (S. 13)
1 Hupentaster (S. 13)
1 Lichtschalter (S. 14)
1 Blinkerschalter (S. 14)
2 E-Starterknopf (S. 14)
3 Gasdrehgriff (S. 13)
4 Handbremshebel (S. 13)
5 Gabel Zugstufeneinstellung
6 Gabel Druckstufeneinstellung
7 Fußbremshebel (S. 22)
8 Schauglas Bremsflüssigkeit hinten
5.1 Fahrgestellnummer

Die Fahrgestellnummer 1 ist auf dem Steuerkopf rechts eingeprägt.

5.2 Typenschild

Das Typenschild 1 ist am Rahmen rechts vorn angebracht.

5.3 Schlüsselnummer

Die Schlüsselnummer 1 für das Lenkungsschloss ist am Schlüsselverbinder eingeprägt.

5.4 Motornummer

Die Motornummer 1 ist an der linken Motorseite unterhalb des Kettenritzels eingeprägt.

5.5 Gabelartikelnummer

Die Gabelartikelnummer 1 ist auf der Innenseite der Gabelfaust eingeprägt.
5.6 Federbeinartikelnummer

Die Federbeinartikelnummer 1 ist am Federbeinoberteil über dem Einstellring zur Motorseite hin eingeprägt.
### 6.1 Kupplungshebel

Der Kupplungshebel \( \mathbf{1} \) ist am Lenker links angebracht. Die Kupplung wird hydraulisch betätigt und stellt sich automatisch nach.

### 6.2 Handbremshebel

Der Handbremshebel \( \mathbf{1} \) befindet sich am Lenker rechts. Mit dem Handbremshebel wird die Vorderradbremse betätigt.

### 6.3 Gasdrehgriff

Der Gasdrehgriff \( \mathbf{1} \) ist am Lenker rechts angebracht.

### 6.4 Kurzschlusstaster

Der Kurzschlusstaster \( \mathbf{1} \) ist am Lenker links angebracht.

**Mögliche Zustände**

- Kurzschlusstaster \( \bowtie \) in der Grundstellung – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis geschlossen, der Motor kann gestartet werden.
- Kurzschlusstaster \( \bowtie \) gedrückt – In dieser Stellung ist der Zündstromkreis unterbrochen, der laufende Motor geht aus, der stehende Motor springt nicht an.

### 6.5 Hupentaster

Der Hupentaster \( \mathbf{1} \) ist am Lenker links angebracht.

**Mögliche Zustände**

- Hupentaster \( \Rightarrow \) in der Grundstellung
- Hupentaster \( \Rightarrow \) gedrückt – In dieser Stellung wird die Hupe betätigt.
6.6 **Lichtschalter**

Der Lichtschalter ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

| Licht aus – Lichtschalter ist nach rechts geschwenkt. In dieser Stellung ist das Licht ausgeschaltet. |
| Abblendlicht ein – Lichtschalter ist in der Mittelstellung. In dieser Stellung ist das Abblendlicht und Rücklicht eingeschaltet. |
| Fernlicht ein – Lichtschalter ist nach links geschwenkt. In dieser Stellung ist das Fernlicht und Rücklicht eingeschaltet. |

6.7 **Blinkerschalter**

Der Blinkerschalter ist am Lenker links angebracht.

Mögliche Zustände

| Blinker aus – Blinkerschalter ist in der Mittelstellung. |
| Blinker links ein – Blinkerschalter nach links geschwenkt. |
| Blinker rechts ein – Blinkerschalter nach rechts geschwenkt. |

6.8 **E-Starterknopf**

Der E-Starterknopf ist am Lenker rechts angebracht.

Mögliche Zustände

- E-Starterknopf in der Grundstellung
- E-Starterknopf gedrückt – In dieser Stellung wird der E-Starter betätigt.

6.9 **Kontrollampenübersicht**

Mögliche Zustände

| Fernlichtkontrolllampe leuchtet blau – Fernlicht ist eingeschaltet. |
| Blinkerkontrolllampe blinkt grün – Blinker ist eingeschaltet. |
| Fl Warnlampe (MIL) leuchtet/blinkt orange – Die OBD (On-Board-Diagnose) hat einen emissions- oder sicherheitskritischen Fehler erkannt. |
| Kraftstoffpegelwarnlampe leuchtet orange – Kraftstoffpegel hat die Reservemarke erreicht. |
6 BEDIENELEMENTE

6.10 Tacho

6.10.1 Übersicht

- Mit der Taste \( \Theta \) wird der Anzeigemodus gewechselt oder man wechselt in eines der Setup-Menüs.
- Mit der Taste \( \Theta \) werden verschiedene Funktionen gesteuert.
- Mit der Taste \( \Theta \) werden verschiedene Funktionen gesteuert.

\[ \textbf{Info} \]
Im Auslieferungszustand ist nur der Anzeigemodus \textit{SPEED/H} und \textit{SPEED/ODO} aktiviert.

6.10.2 Aktivierung und Test

\textbf{Tacho aktivieren}
Der Tacho wird aktiviert, wenn eine der Tasten betätigt wird oder vom Raddrehzahlgeber ein Impuls kommt.

\textbf{Display-Test}
Zur Funktionskontrolle des Displays leuchten kurz alle Anzeigesegmente auf.

\[ \textbf{WS (wheel size)} \]
Nach der Funktionskontrolle des Displays wird kurz der Radumfang \textit{WS} (wheel size) eingeblendet.

\[ \textbf{Info} \]
Die Zahl 2205 entspricht dem Umfang des 21" Vorderrades mit Serienberei-fung.

Danach wechselt die Anzeige in den zuletzt gewählten Modus.

6.10.3 Tripmasterschalter

Mit dem Tripmasterschalter können Sie die Funktionen des Tachos vom Lenker aus steuern.

\[ \textbf{Info} \]
Der Tripmaster ist optional erhältlich.

6.10.4 Kilometer oder Meilen einstellen

\[ \textbf{Info} \]
Wenn man die Einheit wechselt, bleibt der Wert \textit{ODO} erhalten und wird entsprechend umgerechnet. Die Werte \textit{TR1}, \textit{TR2}, \textit{A1}, \textit{A2} und \textit{S1} werden beim Umstellen gelöscht.

\textbf{Bedingung}
Das Motorrad steht.
- Taste \( \Theta \) so oft kurz drücken, bis die Anzeige \( \text{H} \) rechts unten im Display erscheint.
- Taste \( \Theta \) 3 - 5 Sekunden drücken.
  - Das Setup-Menü wird angezeigt und die aktivierten Funktionen werden einge-blendet.
  - Die Taste \( \Theta \) so oft drücken, bis die Anzeige \textit{Km/h/Mph} blinkt.

\textbf{Km/h einstellen}
- Taste \( \Theta \) drücken.
Mph eingestellen
- Taste drücken.
- Taste 3 - 5 Sekunden drücken.
✔ Die Einstellungen werden gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

6.10.5 Tachofunktionen einstellen

Info
Im Auslieferungszustand ist nur der Anzeigemodus SPEED/H und SPEED/ODO aktiviert.

Bedingung
Das Motorrad steht.
- Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige H rechts unten im Display erscheint.
- Taste 3 - 5 Sekunden drücken.
✔ Das Setup-Menü wird angezeigt und die aktivierten Funktionen werden eingeblendet.
- Durch kurzes Drücken der Taste zur gewünschten Funktion wechseln.
✔ Die gewählte Funktion blinkt.
Funktion aktivieren
- Taste drücken.
✔ Symbol bleibt im Display erhalten und Anzeige wechselt zur nächsten Funktion.
Funktion deaktivieren
- Taste drücken.
✔ Symbol im Display erlischt und Anzeige wechselt zur nächsten Funktion.
- Alle gewünschten Funktionen entsprechend aktivieren oder deaktivieren.
- Taste 3 - 5 Sekunden drücken.
✔ Die Einstellungen werden gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.

6.10.6 Uhrzeit einstellen

Bedingung
Das Motorrad steht.
- Taste so oft kurz drücken, bis die Anzeige CLK rechts unten im Display erscheint.
- Taste 3 - 5 Sekunden drücken.
✔ Stundenanzeige blinkt.
- Stundenanzeige mit der Taste bzw. Taste einstellen.
- Taste kurz drücken.
✔ Das nächste Segment der Anzeige blinkt und kann eingestellt werden.
- Durch Drücken der Taste und der Taste können die folgenden Segmente, analog der Stundenanzeige, eingestellt werden.

Info
Die Sekunden können nur auf Null gesetzt werden.
- Taste 3 - 5 Sekunden drücken.
✔ Die Einstellungen werden gespeichert und das Setup-Menü geschlossen.
6.10.7 Rundenzeit abfragen

**Info**
Diese Funktion kann nur dann aufgerufen werden, wenn Rundenzeiten gestoppt wurden.

**Bedingung**
Das Motorrad steht.
- Taste \( \mathcal{O} \) so oft kurz drücken, bis die Anzeige LAP rechts unten im Display erscheint.
- Taste \( \mathcal{O} \) kurz drücken.
  - Auf der linken Seite des Display wird LAP 1 angezeigt.
- Die Runden 1-10 können mit der Taste \( \mathcal{H} \) abgerufen werden.
- Taste \( \mathcal{H} \) keine Funktion.
- Taste \( \mathcal{O} \) kurz drücken.
  - nächster Anzeigemodus

**Info**
Kommt ein Impuls vom Raddrehzahlgeber, wechselt die linke Seite des Displays in den SPEED-Modus zurück.

6.10.8 Anzeigemodus SPEED (Geschwindigkeit)

- Taste \( \mathcal{O} \) so oft kurz drücken, bis die Anzeige SPEED links im Display erscheint.

Im Anzeigemodus SPEED wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt.
Die aktuelle Geschwindigkeit kann in \( \text{Km/h} \) oder in \( \text{Mph} \) angezeigt werden.

**Info**
Länderspezifische Einstellung vornehmen.
Sobald ein Impuls vom Vorderrad kommt, wechselt die linke Seite des Tachodisplays in den Modus SPEED und aktuelle Geschwindigkeit wird eingeblendet.

6.10.9 Anzeigemodus SPEED/H (Betriebsstunden)

**Bedingung**
- Das Motorrad steht.
- Taste \( \mathcal{O} \) so oft kurz drücken, bis die Anzeige H rechts unten im Display erscheint.

Im Anzeigemodus H werden die Betriebsstunden des Motors angezeigt.
Der Betriebsstundenzähler speichert die Gesamtfahrzeit.

**Info**
Der Betriebsstundenzähler ist für die Einhaltung der Servicearbeiten notwendig.
Ist der Tacho beim Anfahren im Anzeigemodus H, wechselt er automatisch in den Anzeigemodus 000.
Der Anzeigemodus H wird während der Fahrt unterdrückt.

| Taste \( \mathcal{H} \) drücken. | keine Funktion |
| Taste \( \mathcal{H} \) drücken. | keine Funktion |
| Taste \( \mathcal{O} \) 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Tachofunktionen. |
| Taste \( \mathcal{O} \) kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |
### 6.10.10 Anzeigemodus SPEED/CLK (Uhrzeit)

- Taste ☐ so oft kurz drücken, bis die Anzeige CLK rechts unten im Display erscheint. Im Anzeigemodus CLK wird die Uhrzeit angezeigt.

| Taste ☐ drücken. | keine Funktion |
| Taste ☐ drücken. | keine Funktion |
| Taste ☐ 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeige wechselt in das Setup-Menü der Uhr. |
| Taste ☐ kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

### 6.10.11 Anzeigemodus SPEED/LAP (Rundenzeit)

- Taste ☐ so oft kurz drücken, bis die Anzeige LAP rechts unten im Display erscheint. Im Anzeigemodus LAP können mit der Stoppuhr bis zu 10 Rundenzeiten gestoppt werden.

**Info**

Wenn die Rundenzeit nach dem Drücken der Taste ☐ weiter läuft, sind 9 Speicherplätze belegt. Die Runde 10 muss mit der Taste ☐ gestoppt werden.

| Taste ☐ drücken. | Startet oder stoppt die Uhr. |
| Taste ☐ drücken. | Stoppt die laufende Rundenzeit, speichert diese und die Stoppuhr startet die nächste Runde. |
| Taste ☐ 3 - 5 Sekunden drücken. | Die Stoppuhr und die Rundenzeit werden zurückgesetzt. |
| Taste ☐ kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

### 6.10.12 Anzeigemodus SPEED/ODO (Odometer)

- Taste ☐ so oft kurz drücken, bis die Anzeige ODO rechts unten im Display erscheint. Im Anzeigemodus ODO wird die gefahrene Gesamtwegstrecke angezeigt.

| Taste ☐ drücken. | keine Funktion |
| Taste ☐ drücken. | keine Funktion |
| Taste ☐ 3 - 5 Sekunden drücken. | – |
| Taste ☐ kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |

### 6.10.13 Anzeigemodus SPEED/TR1 (Tripmaster 1)

- Taste ☐ so oft kurz drücken, bis die Anzeige TR1 rechts oben im Display erscheint. Der TR1 (Tripmaster 1) läuft immer mit und zählt bis 999,9. Mit ihm kann die Streckenlänge bei Ausfahrten oder die Distanz zwischen zwei Tankstopps gemessen werden. TR1 ist mit A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1) und S1 (Stoppuhr 1) gekoppelt.

**Info**

Wird 999,9 überschritten, werden die Werte TR1, A1 und S1 automatisch auf 0.0 zurückgesetzt.

| Taste ☐ drücken. | keine Funktion |
| Taste ☐ drücken. | keine Funktion |
| Taste ☐ 3 - 5 Sekunden drücken. | Anzeigen von TR1, A1 und S1 werden auf 0.0 gesetzt. |
| Taste ☐ kurz drücken. | nächster Anzeigemodus |
### 6.10.14 Anzeigemodus SPEED/TR2 (Tripmaster 2)


#### Info
- Der TR2 Wert kann auch während der Fahrt manuell mit der Taste ©️️ und der Taste §§ korrigiert werden. Wird 999,9 überschritten, wird der Wert TR2 automatisch auf 0,0 zurückgesetzt.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Taste ©️️ drücken.</th>
<th>Erhöht Wert TR2.</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Taste ♦️ 3 - 5 Sekunden drücken.</td>
<td>Löscht Werte TR2.</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ♦️ kurz drücken.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 6.10.15 Anzeigemodus SPEED/A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1)


#### Info
- Der angezeigte Wert kann von der tatsächlichen Durchschnittsgeschwindigkeit abweichen, wenn S2 nach der Fahrt nicht gestoppt wurde.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Taste ©️️ drücken.</th>
<th>keine Funktion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Taste §§ drücken.</td>
<td>keine Funktion</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ♦️ 3 - 5 Sekunden drücken.</td>
<td>Anzeigen von TR1, A1 und S1 werden auf 0,0 gesetzt.</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ♦️ kurz drücken.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 6.10.16 Anzeigemodus SPEED/A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2)

- Taste ♦️ so oft kurz drücken, bis die Anzeige A2 rechts oben im Display erscheint. A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2) zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Basis der aktuellen Geschwindigkeit, wenn die Stoppuhr S2 (Stoppuhr 2) läuft.

#### Info
- Der angezeigte Wert kann von der tatsächlichen Durchschnittsgeschwindigkeit abweichen, wenn S2 nach der Fahrt nicht gestoppt wurde.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Taste ©️️ drücken.</th>
<th>keine Funktion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Taste §§ drücken.</td>
<td>keine Funktion</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ♦️ 3 - 5 Sekunden drücken.</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ♦️ kurz drücken.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 6.10.17 Anzeigemodus SPEED/S1 (Stoppuhr 1)

- Taste ♦️ so oft kurz drücken, bis die Anzeige S1 rechts oben im Display erscheint. S1 (Stoppuhr 1) zeigt die Fahrzeit auf Basis von TR1 an und läuft weiter, sobald vom Raddrehzahlgeber ein Impuls kommt. Die Berechnung dieses Wertes startet mit dem ersten Impuls des Raddrehzahlgebers und endet 3 Sekunden nach dem letzten Impuls.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Taste ©️️ drücken.</th>
<th>keine Funktion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Taste §§ drücken.</td>
<td>keine Funktion</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ♦️ 3 - 5 Sekunden drücken.</td>
<td>Anzeigen von TR1, A1 und S1 werden auf 0,0 gesetzt.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
6.10.18 Anzeigemodus SPEED/S2 (Stoppuhr 2)

- Taste ☐ kurz drücken, bis die Anzeige S2 rechts oben im Display erscheint.
S2 (Stoppuhr 2) ist eine manuelle Stoppuhr.
Wenn S2 im Hintergrund läuft, blinkt die Anzeige S2 im Tacho-Display.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Startet oder stoppt S2.</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>Anzeigen von S2 und A2 werden auf 0,0 gesetzt.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>Anzeigemodus wechselt in das Setup-Menü der Tacho-funktionen.</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ☐ drücken.</td>
<td>Taste ☐ 3 - 5 Sekunden drücken.</td>
<td>Taste ☐ kurz drücken.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ☐ drücken.</td>
<td>Taste ☐ 3 - 5 Sekunden drücken.</td>
<td>Taste ☐ kurz drücken.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Taste ☐ drücken.</td>
<td>Taste ☐ 3 - 5 Sekunden drücken.</td>
<td>Taste ☐ kurz drücken.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
</tbody>
</table>

6.10.19 Funktionsübersicht

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/H (Betriebsstunden)</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>Anzeigemodus wechselt in das Setup-Menü der Tacho-funktionen.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/CLK (Uhrzeit)</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>Anzeigemodus wechselt in das Setup-Menü der Uhr.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/LAP (Rundenzeit)</td>
<td>Startet oder stoppt die Uhr.</td>
<td>Stoppst die laufende Rundenzeit, speichert diese und die Stoppuhr startet die nächste Runde.</td>
<td>Die Stoppuhr und die Rundenzeit werden zurückgesetzt.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/ODO (Odometer)</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>–</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/TR1 (Tripmaster 1)</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>Anzeigen von TR1, A1 und S1 werden auf 0,0 gesetzt.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/TR2 (Tripmaster 2)</td>
<td>Erhöht Wert TR2.</td>
<td>Verringert Wert TR2.</td>
<td>Löscht Werte TR2.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1)</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>Anzeigen von TR1, A1 und S1 werden auf 0,0 gesetzt.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2)</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>–</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/S1 (Stoppuhr 1)</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>Anzeigen von TR1, A1 und S1 werden auf 0,0 gesetzt.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/S2 (Stoppuhr 2)</td>
<td>Startet oder stoppt S2.</td>
<td>keine Funktion</td>
<td>Anzeigen von S2 und A2 werden auf 0,0 gesetzt.</td>
<td>nächster Anzeigemodus</td>
</tr>
</tbody>
</table>

6.10.20 Übersicht Bedingungen und Aktierbarkeit

<table>
<thead>
<tr>
<th>Anzeige</th>
<th>Das Motorrad steht.</th>
<th>Menü aktivierbar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/H (Betriebsstunden)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/CLK (Uhrzeit)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/LAP (Rundenzeit)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/TR1 (Tripmaster 1)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/TR2 (Tripmaster 2)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/A1 (Durchschnittsgeschwindigkeit 1)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/A2 (Durchschnittsgeschwindigkeit 2)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/S1 (Stoppuhr 1)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzeigemodus SPEED/S2 (Stoppuhr 2)</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
</tr>
</tbody>
</table>
6.11 Tankverschluss öffnen

**Gefahr**
**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

**Warnung**
**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.
- Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.

---

**Vorarbeit**
- Sitzbank hochklappen. (☞ S. 46)

**Hauptarbeit**
- Entriegelungsknopf 1 drücken, Tankverschluss gegen den Uhrzeigersinn drehen und nach oben abnehmen.

**Info**
Schlauch 2 der Kraftstofftankentlüftung knickfrei verlegen.

---

6.12 Tankverschluss schließen

**Hauptarbeit**
- Tankverschluss aufsetzen und im Uhrzeigersinn drehen, bis der Entriegelungsknopf 1 einrastet.

**Nacharbeit**
- Sitzbank verriegeln. (☞ S. 47)

6.13 Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube


**Mögliche Zustände**
- Drehzahlanhebung aktiviert – Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ist bis zum Anschlag herausgezogen.
- Drehzahlanhebung deaktiviert – Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube ist bis zum Anschlag hineingedrückt.
6.14 Schalthebel

Der Schalthebel 1 ist am Motor links montiert.

Die Lage der Gänge ist aus der Abbildung ersichtlich.

6.15 Fußbremshebel

Der Fußbremshebel 1 befindet sich vor der rechten Fußraste.
Mit dem Fußbremshebel wird die Hinterradbremse betätigt.

6.16 Seitenständer

Der Seitenständer 1 befindet sich an der linken Fahrzeugseite.

Der Seitenständer dient zum Abstellen des Motorrades.

**Info**

Während der Fahrt muss der Seitenständer 1 hochgeklappt und mit dem Gummi-band 2 gesichert sein.
### 6.17 Lenkungsschloss

Das Lenkungsschloss 1 ist am Steuerkopf links angebracht. Durch das Lenkungsschloss kann die Lenkung gesperrt werden. Ein Lenken und damit Fahren ist nicht mehr möglich.

![Lenkungsschloss](image)

### 6.18 Lenkung absperren

**Hinweis**
**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.

- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.
- Fahrzeug abstellen.
- Den Lenker ganz nach rechts einschlagen.
- Schlüssel in das Lenkungsschloss stecken, nach links drehen, eindrücken und nach rechts drehen. Schlüssel abziehen.

  ✔ Eine Lenkbewegung ist nicht mehr möglich.

![Lenkung absperren](image)

**Info**
Schlüssel nie im Lenkungsschloss stecken lassen.

### 6.19 Lenkung entsperren

- Schlüssel in das Lenkungsschloss stecken, nach links drehen, herausziehen und nach rechts drehen. Schlüssel abziehen.

  ✔ Eine Lenkbewegung ist wieder möglich.

![Lenkung entsperren](image)

**Info**
Schlüssel nie im Lenkungsschloss stecken lassen.
7.1 Hinweise zur ersten Inbetriebnahme

**Gefahr**

Unfallgefahr Gefahr durch mangelhafte Verkehrstüchtigkeit.
- Das Fahrzeug nicht in Betrieb nehmen, wenn Sie durch Konsumieren von Alkohol, Medikamenten oder Drogen verkehrsunfähig sind bzw. physisch als auch psychisch nicht in der Lage sind.

**Warnung**

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung stellt ein erhöhtes Sicherheitsrisiko dar.
- Schutzkleidung (Helm, Stiefel, Handschuhe, Hose und Jacke mit Protektoren) bei allen Fahrten tragen. Verwenden Sie immer Schutzkleidung, die sich in einwandfreiem Zustand befindet und den gesetzlichen Anforderungen entspricht.

**Warnung**

Sturzgefahr Beeinträchtigung des Fahrverhaltens durch unterschiedliche Reifenprofile an Vorder- und Hinterrad.
- Vorder- und Hinterrad dürfen nur mit Reifen gleichartiger Profilgestaltung bereift sein, sonst könnte das Fahrzeug unkontrollierbar werden.

**Warnung**

Unfallgefahr Kritisches Fahrverhalten durch nicht angepasste Fahrweise.
- Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

**Warnung**

Unfallgefahr Unfallgefahr durch Mitnahme eines Beifahrers.
- Ihr Fahrzeug ist nicht für die Mitnahme eines Beifahrers ausgelegt. Nehmen Sie keinen Beifahrer mit.

**Warnung**

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.
- Wird der Fußbremshandhebel nicht freigegeben, schleifen die Bremsbeläge ununterbrochen. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Nehmen Sie den Fuß vom Fußbremshandhebel, wenn Sie nicht bremsen wollen.

**Warnung**

Unfallgefahr Instabiles Fahrverhalten.
- Höchstzulässiges Gesamtgewicht und Achslasten nicht überschreiten.

**Warnung**

Entwendungsgefahr Benutzung durch Unbefugte.
- Fahrzeug nie unbeaufsichtigt stehen lassen solange der Motor läuft. Das Fahrzeug ist vor dem Zugriff Unbefugter zu sichern.

**Info**

Bedenken Sie beim Betreiben Ihres Motorrades, dass sich andere Menschen durch übermäßigen Lärm belästigt fühlen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Arbeiten der Auslieferungsinspektion von einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt durchgeführt wurden.
- Sie erhalten die Auslieferungsurkunde und das Serviceheft bei der Fahrzeugübergabe.
- Lesen Sie vor der ersten Fahrt die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch.
- Machen Sie sich mit den Bedienelementen vertraut.
- Grundstellung des Kupplungshebels einstellen. (S. 60)
- Leerweg des Handbremshandhebels einstellen. (S. 63)
- Grundstellung des Fußbremshandhebels einstellen. (S. 67)
- Grundstellung des Schalthebels einstellen. (S. 88)
- Gewöhnen Sie sich auf einem geeigneten Gelände an das Handling des Motorrades, bevor Sie eine größere Ausfahrt machen.

**Info**

Im Gelände ist es empfehlenswert mit einer weiteren Person auf einem zweiten Fahrzeug unterwegs zu sein, um sich gegenseitig zu helfen.
- Versuchen Sie auch einmal möglichst langsam und im Stehen zu fahren, um mehr Gefühl für das Motorrad zu bekommen.
- Machen Sie keine Geländefahrten, die Ihre Fähigkeiten und Erfahrung überfordern.
Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie die Füße auf den Fußrasten.

Wenn Sie Gepäck mitnehmen, ist auf eine sichere Befestigung möglichst nahe an der Fahrzeugmitte und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorderrad und Hinterrad zu achten.

Info
Motorräder reagieren empfindlich auf Veränderung der Gewichtsverteilung.

Das höchstzulässige Gesamtgewicht und die höchstzulässigen Achslasten sind einzuhalten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
<th>Wert</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Höchstzulässiges Gesamtgewicht</td>
<td>280 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstzulässige Achslast vorne</td>
<td>135 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstzulässige Achslast hinten</td>
<td>175 kg</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Motor einfahren. (☞ S. 25)

7.2 Motor einfahren

Während der Einlaufphase die angegebene Motordrehzahl und Motorleistung nicht überschreiten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
<th>Wert</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>maximale Motordrehzahl</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>während der ersten Betriebsstunde</td>
<td>7.000 1/min</td>
</tr>
<tr>
<td>maximale Motorleistung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>während der ersten 3 Betriebsstunden</td>
<td>≤ 75 %</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Vollgasfahrten vermeiden!
8.1 Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme

- Motorölstand kontrollieren. (S. 89)
- Elektrische Anlage kontrollieren.
- Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 64)
- Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 68)
- Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren. (S. 65)
- Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren. (S. 69)
- Funktion der Bremsanlage kontrollieren.
- Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 85)
- Kettenverschmutzung kontrollieren. (S. 54)
- Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren. (S. 56)
- Kettenspannung kontrollieren. (S. 55)
- Reifenzustand kontrollieren. (S. 74)
- Reifenluftdruck kontrollieren. (S. 75)
- Speichenspannung kontrollieren. (S. 75)
- Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen. (S. 39)
- Gabelbeine entlüften. (S. 39)
- Luftfilter kontrollieren.
- Einstellung und Leichtgängigkeit aller Bedienelemente kontrollieren.
- Alle Schrauben, Muttern und Schlauchscheiben regelmäßig auf festen Sitz kontrollieren.
- Kraftstoffvorrat kontrollieren.

8.2 Startvorgang

**Gefahr**
**Vergiftungsgefahr** Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

**Hinweis**
**Motorschaden** Hohe Drehzahlen bei kaltem Motor wirken sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

- Motor immer mit niedriger Drehzahl warmfahren.

- Motorrad vom Ständer nehmen und Ständer mit Gummiband 1 sichern.
- Getriebe in Leerlauf schalten.

**Bedingung**
Umgebungstemperatur: < 20 °C

- Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube bis zum Anschlag herausziehen.

- E-Starterknopf 2 drücken.

**Info**
E-Starterknopf maximal 5 Sekunden drücken. Bis zum nächsten Startversuch mindestens 5 Sekunden warten.
Während des Startvorganges leuchtet die FI Warnlampe kurz zur Funktionskontrolle.
8.3 Anfahren

Info
Schalten Sie vor der Fahrt, bei Fahrzeugen mit Lichtanlage, das Licht ein. Damit werden Sie von anderen Verkehrsteilnehmern früher gesehen.
Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt und mit dem Gummiband gesichert sein.


8.4 Schalten, Fahren

Warnung
Unfallgefahr Zurückschalten bei hoher Motordrehzahl führt zum Blockieren des Hinterrades.

Info
Treten beim Betrieb betriebsunübliche Geräusche auf, ist sofort anzuhalten, der Motor abzustellen und eine autorisierte KTM-Fachwerkstatt zu kontaktieren.

– Wenn die Verhältnisse (Steigung, Fahrsituation usw.) es erlauben, können Sie in höhere Gänge schalten. Dazu Gas wegnehmen, gleichzeitig Kupplungshebel ziehen, nächsten Gang einlegen, Kupplungshebel freigeben und Gas geben.
– Geben Sie immer nur so viel Gas, wie der Motor gerade verarbeiten kann - abruptes Aufreißen des Gasdrehgriffes erhöht den Verbrauch.
– Zum Zurückschalten Motorrad abbremsen und gleichzeitig Gas wegnehmen.
– Kupplungshebel ziehen und niedrigerer Gang einlegen, Kupplungshebel langsam freigeben und Gas geben bzw. nochmals schalten.
– Stellen Sie den Motor ab, wenn längerer Betrieb im Leerlauf oder im Stand bevorsteht.
Vorgabe
≥ 2 min

– Fahren Sie mit niedriger Drehzahl anstatt mit hoher Drehzahl und schleifender Kupplung.

8.5 Abbremsen

Warnung
Unfallgefahr Zu starkes Abbremsen führt zum Blockieren der Räder.
– Die Bremsweise ist der Fahrsituation und den Fahrbahnverhältnissen anzupassen.

Warnung
Unfallgefahr Verringerter Bremswirkung durch schwammigen Druckpunkt der Vorder- bzw. Hinterradbremse.
– Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung
Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsanlage.
– Verschmutzte oder nasse Bremsanlage vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.

– Auf sandigem, regenassem oder schlüpfrigem Untergrund soll vorwiegend die Hinterradbremse betätigt werden.
– Nutzen Sie bei langen Talfahrten die Bremswirkung des Motors. Schalten Sie dazu einen oder zwei Gänge zurück, überdrehen Sie jedoch den Motor nicht. So brauchen sie wesentlich weniger zu bremsen und die Bremsanlage wird nicht überhitzt.
8.6 Anhalten, Parken

**Warnung**
**Entwendungsgefahr** Benutzung durch Unbefugte.
- Fahrzeug nie unbeaufsichtigt stehen lassen solange der Motor läuft. Das Fahrzeug ist vor dem Zugriff Unbefugter zu sichern.

**Warnung**
**Verbrennungsgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

**Hinweis**
**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.
- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

**Hinweis**
**Brandgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

**Hinweis**
**Materialschaden** Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch übermäßige Belastung.
- Der Seitenständer ist nur für das Gewicht des Motorrades ausgelegt. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es auf dem Seitenständer steht. Der Seitenständer bzw. der Rahmen können beschädigt werden und das Motorrad kann umfallen.

- Motorrad abbremsen.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Kurzschlusstaster bei Leerlaufdrehzahl des Motors drücken, bis der Motorstillsteht.
- Motorrad auf festem Untergrund abstellen.

8.7 Transport

**Hinweis**
**Beschädigungsgefahr** Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.
- Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

**Hinweis**
**Brandgefahr** Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges sehr heiß.

- Motor abstellen.
- Motorrad mit Spanngurten oder anderen geeigneten Befestigungsvorrichtungen gegen Umfallen und Wegrollen sichern.
8.8 Kraftstoff tanken

**Gefahr**
**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

**Warnung**
**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

**Hinweis**
**Materialschaden** Vorzeitiges Zusetzen des Kraftstofffilters.
- In einigen Ländern und Regionen kann es vorkommen, dass die verfügbare Kraftstoffqualität und -sauberkeit nicht ausreicht. Probleme im Kraftstoffsystem sind die Folge. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)
- Nur sauberen Kraftstoff tanken, der der angegebenen Norm entspricht.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.
- Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.

**Vorarbeit**
- Motor abstellen.
- Sitzbank hochklappen. (S. 46)
- Tankverschluss öffnen. (S. 21)

**Hauptarbeit**
- Kraftstofftank bis maximal an das Maß A mit Kraftstoff auffüllen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maß A</th>
<th>30 mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kraftstofftankinhalt gesamt ca.</td>
<td>4,8 l</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Nacharbeit**
- Tankverschluss schließen. (S. 21)
- Sitzbank verriegeln. (S. 47)
### 9.1 Serviceplan

<table>
<thead>
<tr>
<th>Task</th>
<th>S1N</th>
<th>S20A</th>
<th>S40A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.</td>
<td>•</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Batterie kontrollieren und laden.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Motoröl und ÖlfILTER wechseln, Ölsieb reinigen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bremssohlen kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsleitungen auf Beschädigung und Dichtheit kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rahmen und Schwingarm kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schwingarmlagerung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schwenklagern am Federbein oben und unten kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Reifenzustand kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Reifenluftdruck kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Radlager auf Spiel kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Radnaben kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Felgenschlag kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Speichenspannung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kettenspannung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Alle beweglichen Teile (z. B. Seitenständer, Handhebel, Kette, ...) schmieren und auf Leichtgängigkeit kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Leerweg am Handbremshebel kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Steuerkopflagerspiel kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilspiel kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kupplung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wellendichtringe der Wasserpumpe wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftstoffsieb wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftstoffdruck kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Alle Schläuche (z. B. Kraftstoff-, Kühl-, Entlüftungs-, Drainageschläuche, ...) und Manschetten auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kabel auf Beschädigung und knickfreie Verlegung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bowdenzüge auf Beschädigung, knickfreie Verlegung und Einstellung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Luftfilter und Luftfilterkasten reinigen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Glasfaserreinigung des Enddämpfers wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schrauben und Muttern auf festen Sitz kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Scheinwerferkeineinstellung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Leerlauf kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Endkontrolle: Fahrzeug auf Verkehrssicherheit kontrollieren und Probefahrt durchführen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool nach der Probefahrt auslesen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Serviceeintrag im KTM DEALER.NET und im Serviceheft durchführen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**S1N**: einmalig nach 1 Betriebsstunde  
**S20A**: alle 20 Betriebsstunden  
**S40A**: alle 40 Betriebsstunden
## 9.2 Servicearbeiten (als Zusatzauftrag)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Servicearbeiten</th>
<th>S20N</th>
<th>S60A</th>
<th>S120A</th>
<th>J1A</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse wechseln.</td>
<td>•</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse wechseln.</td>
<td>•</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dichtmanschetten Fußbremszylinder wechseln.</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln. (S. 61)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Steuerkopflager schmieren. (S. 45)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Gabelservice durchführen.</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
<td>•</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Federbeinservice durchführen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Zündkerze und Zündkerzenstecker wechseln.</td>
<td>•</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kolben wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Zylinder kontrollieren/vermessen.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Zylinderkopf kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventile, Ventilfedern und Ventilfederauflagen wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Nockenwelle und Schlepphebel kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Pleuel, Pleuellager und Hubzapfen wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Getriebe und Schaltung kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Öldruckregelventil kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Saugpumpe wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Druckpumpe und Schmiersystem kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Steuerkette wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Steuertrieb kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
<tr>
<td>Alle Motorlager wechseln.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>•</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**S20N:** einmalig nach 20 Betriebsstunden  
**S60A:** alle 60 Betriebsstunden  
**S120A:** alle 120 Betriebsstunden  
**J1A:** jährlich
10 FAHRWERK ABSTIMMEN

10.1 Fahrwerksgrundeinstellung zum Fahrergewicht kontrollieren

Info
Bei der Fahrwerksgrundeinstellung zuerst das Federbein und danach die Gabel einstellen.

– Um optimale Fahreigenschaften des Motorrades zu erzielen und um Beschädigungen an Gabel, Federbein, Schwingarm und Rahmen zu vermeiden, muss die Grundeinstellung der Federungskomponenten zum Fahrergewicht passen.
– KTM Offroad-Motorräder sind im Auslieferungszustand auf ein Standard Fahrergewicht (mit kompletter Schutzkleidung) eingestellt.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Standard Fahrergewicht</td>
</tr>
<tr>
<td>75... 85 kg</td>
</tr>
</tbody>
</table>

– Wenn das Fahrergewicht außerhalb dieses Bereiches liegt, muss die Grundeinstellung der Federungskomponenten entsprechend angepasst werden.
– Kleinere Gewichtsabweichungen können durch Ändern der Federvorspannung ausgeglichen werden, bei größeren Abweichungen müssen entsprechende Federn montiert werden.

10.2 Druckstufendämpfung Federbein


10.3 Druckstufendämpfung Low Speed des Federbeins einstellen

Vorsicht
Unfallgefahr Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.
– Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Info
Die Low Speed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim langsamen bis normalen Einfedern des Federbeins.

– Einstellschraube mit einem Schraubendreher bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Verschraubung nicht lösen!

– Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Druckstufendämpfung Low Speed</td>
</tr>
<tr>
<td>Komfort</td>
</tr>
<tr>
<td>20 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Standard</td>
</tr>
<tr>
<td>15 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Klicks</td>
</tr>
</tbody>
</table>
10.4 Druckstufendämpfung High Speed des Federbeins einstellen

**Vorsicht**

**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

- Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

**Info**

Die High Speed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern des Federbeins.

**Vorarbeit**

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 39)
- Sitzbank hochklappen. (S. 46)
- Federbein ausbauen. (S. 45)

**Hauptarbeit**

- Einstellschraube 1 mit einem Steckschlüssel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**

Verschraubung 2 nicht lösen!

- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

**Vorgabe**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druckstufendämpfung High Speed</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Komfort</td>
<td>2,5 Umdrehungen</td>
</tr>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>2 Umdrehungen</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>1 Umdrehung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Nacharbeit**

- Federbein einbauen. (S. 45)
- Sitzbank verriegeln. (S. 47)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 39)

10.5 Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen

**Vorsicht**

**Unfallgefahr** Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.

- Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

- Einstellschraube 1 bis zum letzten spürbaren Klick im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.

**Vorgabe**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zugstufendämpfung</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Komfort</td>
<td>20 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>15 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>10 Klicks</td>
</tr>
</tbody>
</table>
10.6 Maß Hinterrad entlastet ermitteln

**Vorarbeit**
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)

**Hauptarbeit**
- Einen möglichst senkrechten Abstand zwischen der Hinterachse und einem Fixpunkt messen - z. B. eine Markierung an der Seitenverkleidung.
- Wert als Maß \( A \) notieren.

**Nacharbeit**
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)

10.7 Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren

- Maß \( A \) Hinterrad entlastet ermitteln. (☞ S. 34)
- Das Motorrad mithilfe eines Helfers senkrecht halten.
- Erneut den Abstand zwischen der Hinterachse und dem Fixpunkt messen.
- Wert als Maß \( A \) notieren.

**Info**
Der statische Durchhang ist die Differenz der Maße \( A \) und \( B \).

- Statischen Durchhang kontrollieren.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Statischer Durchhang</th>
<th>15 mm</th>
</tr>
</thead>
</table>

☞ Wenn der statische Durchhang kleiner oder größer als das angegebene Maß ist:
- Federvorspannung des Federbeins einstellen. (☞ S. 35)
10.8  
**Fahrdurchhang des Federbeins kontrollieren**

- Maß A Hinterrad entlastet ermitteln. (S. 34)
- Mithilfe einer Person, die das Motorrad hält, setzt sich der Fahrer mit kompletter Schutzkleidung in normaler Sitzposition (Füße auf den Fußrasten) auf das Motorrad und wippt einige Male auf und nieder.
  - Die Hinterradaufhängung pendelt sich ein.
- Eine weitere Person misst nun erneut den Abstand zwischen der Hinterachse und dem Fixpunkt.
- Wert als Maß C notieren.

**Info**
Der Fahrdurchhang ist die Differenz der Maße A und C.

- Fahrdurchhang kontrollieren.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fahrdurchhang</th>
<th>75 mm</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Wenn der Fahrdurchhang vom angegebenen Maß abweicht:
  - Fahrdurchhang einstellen. (S. 36)

10.9  
**Federvorspannung des Federbeins einstellen**

**Vorsicht**
Unfallgefahr  Das Zerlegen von druckbeaufschlagten Teilen kann Verletzungen verursachen.
- Das Federbein ist mit hochverdichtetem Stickstoff gefüllt. Beachten Sie die angegebene Beschreibung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

**Info**
Bevor Sie die Federvorspannung ändern, sollten Sie sich die aktuelle Einstellung notieren - z. B. Federlänge messen.

**Vorarbeit**
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 39)
- Sitzbank hochklappen. (S. 46)
- Federbein ausbauen. (S. 45)
- Federbein im ausgebauten Zustand gründlich reinigen.

**Hauptarbeit**
- Schraube 1 lösen.
- Einstellring 2 drehen, bis die Feder vollständig entspannt ist.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Hakenschlüssel (T106S)</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Gesamte Federlänge im entspannten Zustand messen.
- Feder durch Drehen des Einstellrings 2 auf das vorgegebene Maß 3 spannen.

**Vorgabe**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Federvorspannung</th>
<th>10 mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Komfort</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>10 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>10 mm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Info**
In Abhängigkeit vom statischen Durchhang bzw. Fahrdurchhang kann eine höhere oder niedrigere Federvorspannung notwendig sein.

- Schraube 1 festziehen.

**Vorgabe**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schraube Einstellring Federbein</th>
<th>M5</th>
<th>5 Nm</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Nacharbeit**
- Federbein einbauen. (S. 45)
10 FAHRWERK ABSTIMMEN

– Sitzbank verriegeln. (☞ S. 47)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)

10.10 Fahrdurchhang einstellen

Vorarbeit
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)
– Sitzbank hochklappen. (☞ S. 46)
– Federbein ausbauen. (☞ S. 45)
– Federbein im ausgebauten Zustand gründlich reinigen.

Hauptarbeit
– Eine entsprechende Feder auswählen und montieren.

Vorgabe

| Gewicht Fahrer: 65... 75 kg | 58 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 75... 85 kg | 62 N/mm |
| Gewicht Fahrer: 85... 95 kg | 66 N/mm |

Info
Die Federrate ist an der Federaußenseite angeführt. Kleinere Gewichtsabweichungen können durch Ändern der Federvorspannung ausgeglichen werden.

Nacharbeit
– Federbein einbauen. (☞ S. 45)
– Sitzbank verriegeln. (☞ S. 47)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)
– Statischen Durchhang des Federbeins kontrollieren. (☞ S. 34)
– Fahrdurchhang des Federbeins kontrollieren. (☞ S. 35)
– Zugstufendämpfung des Federbeins einstellen. (☞ S. 33)

10.11 Grundeinstellung der Gabel kontrollieren

Info
Bei der Gabel kann aus verschiedenen Gründen kein exakter Fahrdurchhang festgelegt werden.

– Kleine Abweichungen des Fahrergewichtes können wie beim Federbein durch die Federvorspannung ausgeglichen werden.
– Wenn die Gabel öfter durchschlägt (harter Endanschlag beim Einfedern), müssen härtere Gabelfedern montiert werden, um Beschädigungen an Gabel und Rahmen zu vermeiden.

10.12 Druckstufendämpfung der Gabel einstellen

Info
Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel.

– Schutzkappen 1 abnehmen.
– Einstellschrauben 2 bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Info
10 FAHRWERK ABSTIMMEN

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.
  Vorgabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druckstufendämpfung</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Komfort</td>
<td>25 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>20 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>15 Klicks</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

- Schutzkappen montieren.

10.13 Zugstufendämpfung der Gabel einstellen

Info
Die hydraulische Zugstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Ausfedern der Gabel.

- Einstellschrauben bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Info
Die Einstellschrauben befinden sich am oberen Ende der Gabelbeine. Die Einstellung an beiden Gabelbeinen gleichmäßig vornehmen.

- Dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen.
  Vorgabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zugstufendämpfung</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Komfort</td>
<td>25 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>20 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>15 Klicks</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Ausfedern.

10.14 Lenkerposition

An der oberen Gabelbrücke befinden sich 2 Bohrungen im Abstand zueinander.

Bohrungsabstand 15 mm

Die Bohrungen an den Lenkeraufnahmen sind im Abstand aus der Mitte platziert.

Bohrungsabstand 3,5 mm

Die Lenkeraufnahmen können in 4 verschiedenen Positionen montiert werden.

10.15 Lenkerposition einstellen

Warnung Unfallgefahr Bruch des Lenkers.

- Wird der Lenker gebogen oder ausgerichtet, ermüdet das Material und der Lenker kann brechen. Lenker immer wechseln.

**Info**

– Die zwei Schrauben 2 entfernen. Lenkeraufnahmen abnehmen.
– Lenkeraufnahmen in die gewünschte Position bringen. Die zwei Schrauben 2 montieren und festziehen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Schraube Lenkeraufnahme</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Info**
Lenkeraufnahmen links und rechts gleichmäßig positionieren.

– Lenker positionieren.

**Info**
Auf die richtige Verlegung der Kabel und Leitungen achten.

– Lenkerklemmbrücken positionieren. Die vier Schrauben 1 montieren und gleichmäßig festziehen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Schraube Lenkerklemmbrücke</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Info**
Auf gleichmäßige Spaltmaße achten.
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

11.1 Motorrad mit Hubständer aufheben

Hinweis
Beschädigungsgefahr: Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.
– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

– Motorrad am Rahmen unterhalb des Motors aufheben.

| Hubständer (54829055000) | ✓ Die Räder dürfen den Boden nicht mehr berühren.
| ✓ Motorrad gegen Umfallen sichern.

11.2 Motorrad vom Hubständer nehmen

Hinweis
Beschädigungsgefahr: Das abgestellte Fahrzeug kann wegrollen bzw. umfallen.
– Das Fahrzeug immer auf festem und ebenem Untergrund abstellen.

– Motorrad vom Hubständer nehmen.
– Hubständer entfernen.
– Zum Abstellen des Motorrades den Seitenständer 1 mit dem Fuß bis zum Boden ausklappen und mit dem Motorrad belasten.

Info
Während der Fahrt muss der Seitenständer hochgeklappt und mit dem Gummiband gesichert sein.

11.3 Gabelbeine entlüften

Vorarbeit
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)

Hauptarbeit
– Entlüftungsschrauben 1 kurz entfernen.
✓ Eventuell vorhandener Überdruck aus dem Gabelinneren entweicht.
– Entlüftungsschrauben montieren und festziehen.

Nacharbeit
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)

11.4 Staubmanschetten der Gabelbeine reinigen

Vorarbeit
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)
11.5 Gabelbeine ausbauen

Vorarbeit
- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (☞ S. 80)
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)
- Vorderrad ausbauen. (☞ S. 72)

Hauptarbeit
- Schrauben 1 entfernen und Klemme abnehmen.
- Kabelbinder 2 entfernen.
- Schrauben 3 entfernen und Bremszange abnehmen.
- Bremszange mit Bremsleitung spannungsfrei zur Seite hängen.

Nacharbeit
- Schrauben 4 lösen, Gabelbein links entnehmen.
- Schrauben 5 lösen, Gabelbein rechts entnehmen.

11.6 Gabelbeine einbauen

Hauptarbeit
- Gabelbeine positionieren.

Info
Die unterste eingefräste Nut im Gabelbein muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.
Die Entlüftungsschrauben nach vorne positionieren.
11 Servicearbeiten Fahrgestell

- Schrauben 2 festziehen.
  Vorgabe
  Schraube Gabelbrücke oben M8 22 Nm

- Schrauben 3 festziehen.
  Vorgabe
  Schraube Gabelbrücke unten M8 18 Nm

- Bremszange positionieren, Schrauben 4 montieren und festziehen.
  Vorgabe
  Schraube Bremszange vorne M8 25 Nm
  Loctite® 243™

- Kabelbinder 5 montieren.
- Bremsleitung, Kabelstrang und Klemme positionieren. Schrauben 6 montieren und festziehen.

Nacharbeit
- Vorderrad einbauen. (S. 72)
- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (S. 80)
- Scheinwerferstellung kontrollieren. (S. 82)

11.7 Gabelschutz ausbauen

- Schrauben 1 entfernen. Klemme abnehmen.
- Schrauben 2 am linken Gabelbein entfernen. Gabelschutz abnehmen.

- Schrauben 3 am rechten Gabelbein entfernen. Gabelschutz abnehmen.

11.8 Gabelschutz einbauen

- Gabelschutz am rechten Gabelbein positionieren. Schrauben 1 montieren und festziehen.
  Vorgabe
  Restliche Schrauben Fahrgestell M6 10 Nm
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

11.9 Untere Gabelbrücke ausbauen

Vorarbeit
- Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. ([S. 80])
- Motorrad mit Hubständer aufheben. ([S. 39])
- Vorderrad ausbauen. ([S. 72])
- Gabelbeine ausbauen. ([S. 40])
- Kotflügel vorne ausbauen. ([S. 46])

Hauptarbeit
- Kabelhalter vor dem Kühler öffnen und Kabelstrang lösen.
- Schraube 1 lösen.
- Schraube 2 entfernen, obere Gabelbrücke mit Lenker abnehmen und zur Seite legen.

Info

- O-Ring 3 entfernen. Schutzring 4 entfernen.
- Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr entnehmen.
- Oberes Steuerkopflager entnehmen.

11.10 Untere Gabelbrücke einbauen

Hauptarbeit
- Lager und Dichtelemente reinigen, auf Beschädigungen kontrollieren und fetten.
  Hochviskoses Schmierfett ([S. 107])
- Untere Gabelbrücke mit Gabelschaftrohr einsetzen. Oberes Steuerkopflager montieren.
  Kontrollieren, ob die Steuerkopfabsdichtung oben 1 richtig positioniert ist.
  Schutzring 2 und O-Ring 3 aufschieben.
Obere Gabelbrücke mit Lenker positionieren.
– Schraube  montieren, aber noch nicht festziehen.
– Kupplungsleitung und Kabelstrang positionieren.

Gabelbeine positionieren.

**Info**
Die unterste eingefräste Nut im Gabelbein muss mit der Oberkante der oberen Gabelbrücke abschließen.
Die Entlüftungsschrauben  nach vorne positionieren.

Schrauben  festziehen.
Vorgabe
| Schraube Gabelbrücke unten | M8     | 18 Nm |

Schraube  festziehen.
Vorgabe
| Schraube Steuerkopf oben   | M20x1,5 | 12 Nm |

Schraube  montieren und festziehen.
Vorgabe
| Schraube Gabelschaftrohr oben | M8  | 17 Nm | Loctite 243™ |

Schrauben  festziehen.
Vorgabe
| Schraube Gabelbrücke oben | M8  | 22 Nm |

Kabelstrang mit Kabelhalter fixieren.
– Bremszange positionieren. Schrauben φ montieren und festziehen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Schraube Bremszange vorne</td>
</tr>
<tr>
<td>M8</td>
</tr>
<tr>
<td>25 Nm</td>
</tr>
<tr>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
</tbody>
</table>

– Kabelbinder o montieren.
– Bremsleitung, Kabelstrang und Klemme positionieren. Schrauben φ montieren und festziehen.

Nacharbeit
– Kotflügel vorne einbauen. (☞ S. 46)
– Vorderrad einbauen. ✧ (☞ S. 72)
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (☞ S. 80)
– Kabelstrang, Bowdenzüge, Brems- und Kupplungsleitung auf Freigängigkeit und Verlegung kontrollieren.
– Steuerkopflagerspiel kontrollieren. (☞ S. 44)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☞ S. 82)

11.11 Steuerkopflagerspiel kontrollieren

Warnung
Unfallgefahr Unsicheres Fahrverhalten durch nicht korrektes Steuerkopflagerspiel.
– Steuerkopflagerspiel unverzüglich einstellen. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Info
Wird über längere Zeit mit Spiel in der Steuerkopflagerung gefahren, werden die Lager und in weiterer Folge die Lagersitze im Rahmen beschädigt.

Vorarbeit
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)

Hauptarbeit
– Lenker in Geradeausstellung bringen. Gabelbeine in Fahrtrichtung hin und her bewegen.

Es darf kein Spiel am Steuerkopflager spürbar sein.
– Wenn ein spürbares Spiel vorhanden ist:
  – Steuerkopflagerspiel einstellen. ✧ (☞ S. 44)
  – Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Der Lenker muss sich leicht über den gesamten Lenkbereich bewegen lassen. Es dürfen keine Raststellungen spürbar sein.
  – Wenn Raststellungen spürbar sind:
    – Steuerkopflagerspiel einstellen. ✧ (☞ S. 44)
    – Steuerkopflager kontrollieren ggf. erneuern.

Nacharbeit
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)

11.12 Steuerkopflagerspiel einstellen ✧

Vorarbeit
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)
11.13 Steuerkopflager schmieren

Hauptarbeit
- Untere Gabelbrücke ausbauen. (S. 42)
- Untere Gabelbrücke einbauen. (S. 42)

Nacharbeit
- Steuerkopflegerspiel kontrollieren. (S. 44)
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 39)

11.14 Federbein ausbauen

Vorarbeit
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 39)
- Sitzbank hochklappen. (S. 46)

Hauptarbeit
- Schraube 1 entfernen.
- Schraube 2 entfernen und das Hinterrad mit dem Schwingarm so weit absenken, dass sich das Hinterrad noch drehen lässt. Hinterrad in dieser Position fixieren.
- Schraube 3 entfernen.
- Spritzschutz 4 zur Seite drücken und Federbein entnehmen.

11.15 Federbein einbauen

Hauptarbeit
- Spritzschutz 1 zur Seite drücken und Federbein positionieren. Schraube 2 montieren und festziehen.
- Schraube 3 montieren und festziehen.

Vorgabe

| Schraube Steuerkopf oben | M20x1,5 | 12 Nm |
| Schraube Gabelbrücke oben | M8 | 22 Nm |
| Schraube Gabelschaftrohr oben | M8 | 17 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Federbein oben | M12 | 80 Nm | Loctite® 243™ |
| Schraube Federbein unten | M12 | 80 Nm | Loctite® 243™ |
Info
Das Schwenklager für das Federbein am Schwingarm ist teflonbeschichtet. Es darf weder mit Fett noch mit anderen Gleitmitteln geschmiert werden. Schmiermittel lösen die Teflonbeschichtung auf, wodurch die Lebensdauer drastisch verkürzt wird.

– Schraube montieren und festziehen.

Vorgabe

| Schraube Rahmeneinleger oben | M10 | 45 Nm | Loctite® 243™ |

Nacharbeit
– Sitzbank verriegeln. (S. 47)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 39)

11.16 Kotflügel vorne ausbauen
– Auf den Verbleib der Distanzbuchsen achten.

11.17 Kotflügel vorne einbauen
– Sicherstellen, dass die Distanzbuchsen im Kotflügel montiert sind.
– Kotflügel vorne positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

Vorgabe

| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

Info
Auf den Eingriff der Haltenasen zur Scheinwerfermaske achten.

11.18 Sitzbank hochklappen
– Entriegelungshebel drücken.
– Sitzbank anheben und hochklappen.
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

11.19 Sitzbank verriegeln

- Sitzbank herunterklappen und niederdrücken. 
  - Die Sitzbank rastet mit einem hörbaren Klicken ein. 
- Abschließend kontrollieren, ob die Sitzbank korrekt verriegelt ist.

11.20 Spoiler abnehmen

**Vorarbeit**
- Sitzbank hochklappen. (S. 46)

**Hauptarbeit**
- Schrauben 1 entfernen.
- Schraube 2 entfernen.
- Schraube 3 entfernen.
- Spoiler abnehmen.
- Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

11.21 Spoiler montieren

**Hauptarbeit**
- Spoiler positionieren und im Bereich A einhängen.
- Schraube 1 montieren und festziehen.
- Schraube 2 montieren und festziehen.
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

11.22 Luftfiltergehäuse ausbauen

Hinweis
Motorschaden  Nicht gefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.


Vorarbeit
– Sitzbank hochklappen. (☞ S. 46)

Hauptarbeit
– Luftfiltergehäuse 1 und Vorfilter 2 nach oben abziehen.

11.23 Luftfiltergehäuse einbauen

Hauptarbeit
– Vorfilter 1 auf dem Luftfiltergehäuse positionieren.

Hinweis
Motorschaden  Bei nicht korrekt- oder nicht montierten Vorfilter wird das Kraftstoff-Luft-Gemisch verändert. Dies wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

– Auf korrekten Sitz des Vorfilters achten.

– Luftfiltergehäuse 2 mit dem montierten Vorfilter auf den Ansaugstutzen aufstecken.

Info
Wenn das Luftfiltergehäuse nicht korrekt montiert ist, können Staub und Schmutz in den Motor gelangen und Schäden verursachen.

Nacharbeit
– Sitzbank verriegeln. (☞ S. 47)

Nacharbeit
– Schrauben 3 montieren und festziehen.
– Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Nacharbeit
– Sitzbank verriegeln. (☞ S. 47)
11.24 Luftfilter ausbauen

**Hinweis**
**Motorschaden**  Nicht gefilterte Ansaugluft wirkt sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors aus.

**Warnung**
**Umweltgefährdung**  Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Vorarbeit**
– Sitzbank hochklappen. (*S. 46*)
– Luftfiltergehäuse ausbauen. (*S. 48*)

**Hauptarbeit**
– Vorfilter 1 abnehmen.
– Luftfiltergehäuse 2 öffnen und Luftfilter 4 mit Luftfilterträger 3 herausnehmen.
– Luftfilter 4 vom Luftfilterträger 3 abnehmen.

**Nacharbeit**
– Luftfiltergehäuse einbauen. (*S. 48*)
– Sitzbank verriegeln. (*S. 47*)

11.25 Luftfilter einbauen

**Hauptarbeit**
– Sauberen Luftfilter auf den Luftfilterträger montieren.
– Luftfilter im Bereich A einfetten.

**Info**
Wenn der Luftfilter nicht korrekt montiert ist, können Staub und Schmutz in den Motor gelangen und Schäden verursachen.

**Nacharbeit**
– Luftfiltergehäuse einbauen. (*S. 48*)
– Sitzbank verriegeln. (*S. 47*)
### 11.26 Luftfilter und Luftfiltergehäuse reinigen

**Warnung Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info** Luftfilter nicht mit Kraftstoff oder Petroleum reinigen, da diese Mittel den Schaumstoff angreifen.

#### Vorarbeit
- Sitzbank hochklappen. (S. 46)
- Luftfiltergehäuse ausbauen. (S. 48)
- Luftfilter ausbauen. (S. 49)

#### Hauptarbeit
- Luftfilter in spezieller Reinigungsflüssigkeit gründlich auswaschen und gut trocknen lassen.

| Info | Luftfilter-Reinigungsmittel (S. 107) |

#### Nacharbeit
- Luftfilter einbauen.
- Luftfiltergehäuse einbauen.
- Sitzbank verriegeln. (S. 47)

### 11.27 Enddämpfer ausbauen

**Warnung Verbrennungsgefahr** Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs sehr heiß.
- Auspuffanlage abkühlen lassen. Heiße Teile nicht berühren.

#### Rechten Enddämpfer ausbauen:
- Spoiler abnehmen. (S. 47)

| Info | Nur den rechtenSpoiler abnehmen. |

#### Nacharbeit
- Stecker der Lambdasonde trennen.
- Feder aushängen.
- Schrauben entfernen und Enddämpfer abnehmen.
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

11.28 Enddämpfer einbauen

Linken Enddämpfer ausbauen:
– Feder 4 aushängen.
– Schrauben 5 entfernen und Enddämpfer abnehmen.

Rechten Enddämpfer einbauen:
– Enddämpfer positionieren. Schrauben 1 montieren und festziehen.
  Vorgabe
<table>
<thead>
<tr>
<th>Restliche Schrauben Fahrgestell</th>
<th>M8</th>
<th>25 Nm</th>
</tr>
</thead>
</table>
– Federn 2 einhängen.
– Stecker 3 der Lambdasonde anstecken.
– Spoiler montieren. (S. 47)

11.29 Glasfasergarnfüllung des Enddämpfers wechseln

Warnung
Verbrennungsgefahr Die Auspuffanlage wird beim Betrieb des Fahrzeugs sehr heiß.
– Auspuffanlage abkühlen lassen. Heiße Teile nicht berühren.

Info
Im Laufe der Zeit verflüchtigen sich die Fasern des Glasfasergarns ins Freie, der Dämpfer "brennt" aus. Neben einem erhöhten Geräuschpegel verändert sich dadurch auch die Leistungscharakteristik. Die Arbeitsschritte sind links und rechts gleich.

Vorarbeit
– Enddämpfer ausbauen. (S. 50)
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

Hauptarbeit
- Schrauben 1 entfernen.
- Anschlusskappe 2 abnehmen.
- Endkappe 3 mit Lochrohr und Glasfasergarnfüllungen 4 und 5 herausziehen.
- Teile die wieder verbaut werden, reinigen und auf Beschädigungen kontrollieren.
- Neue Glasfasergarnfüllungen 4 und 5 auf dem Lochrohr positionieren.
- Endkappe 3 mit Lochrohr in den Enddämpfer montieren.
- Anschlusskappe 2 montieren.
- Schrauben 1 montieren und festziehen.

Nacharbeit
- Enddämpfer einbauen. (☞ S. 51)

11.30 Kraftstofftank ausbauen

Gefahr
Brandgefahr Kraftstoff ist leicht entflammbar.
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

Warnung
Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.

Vorarbeit
- Sitzbank hochklappen. (☞ S. 46)

Hauptarbeit
- Steckverbindung der Kraftstoffleitun gründlich mit Druckluft reinigen.

Info
Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eingedrungener Schmutz verstopft das Einspritzventil!

- Steckverbindung der Kraftstoffleitungen trennen.
- Waschkappen-Set 1 montieren.
- Schlauch der Kraftstofftankentlüftung abziehen.
- Schrauben 2 beidseitig entfernen.
- Schraube 3 entfernen.
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

11.31 Kraftstofftank einbauen

### Gefahr
**Brandgefahr** Kraftstoff ist leicht entflammbar.

- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärzung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

### Warnung
**Vergiftungsgefahr** Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.


### Hauptarbeit
- Gasbowdenzugverlegung kontrollieren. (S. 59)
- Sicherstellen, dass keine Kabel bzw. Bowdenzüge eingeklemmt oder beschädigt werden.
- Stecker 1 der Kraftstoffpumpe zusammenstecken.
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

- Kraftstofftank positionieren.
- Ansaugflansch am Drosselklappenkörper positionieren.
- Schlauchklemme festziehen.

- Stecker anstecken.
- Motorentlüftungsschlauch positionieren.

- Schrauben beidseitig montieren und festziehen.
  Vorgabe
  
<table>
<thead>
<tr>
<th>Schraube Kraftstofftank</th>
<th>M8</th>
<th>15 Nm</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Schraube montieren und festziehen.
  Vorgabe
  
<table>
<thead>
<tr>
<th>Restliche Schrauben Fahrgestell</th>
<th>M6</th>
<th>10 Nm</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Schlauch der Kraftstofftankentlüftung aufstecken.

- Steckverbindung der Kraftstoffleitung gründlich mit Druckluft reinigen.

  **Info**
  Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eingedrungener Schmutz verstopft das Einspritzventil!

  **Info**
  Waschkappen-Set entfernen. O-Ring schmieren und Steckverbindung der Kraftstoffleitung zusammenstecken.

  **Info**
  Kabel und Kraftstoffleitung in sicherem Abstand zur Auspuffanlage verlegen.

**Nacharbeit**
- Sitzbank verriegeln. ( S. 47)

11.32 Kettenverschmutzung kontrollieren

- Kette auf grobe Verschmutzung kontrollieren.
  » Wenn die Kette stark verschmutzt ist:
    - Kette reinigen. ( S. 55)
11.33 Kette reinigen

**Warnung Unfallgefahr** Schmiermittel auf den Reifen verringert deren Haftfähigkeit.
- Schmiermittel mit einem geeigneten Reinigungsmittel entfernen.

**Warnung Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.
- Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

**Warnung Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**
Die Lebensdauer der Kette hängt zum Großteil von der Pflege ab.

- Kette regelmäßig reinigen und anschließend mit Kettenspray behandeln.

| Kettenreinigungsmittel (☞ S. 107) | Kettenspray Offroad (☞ S. 107) |

11.34 Kettenspannung kontrollieren

**Warnung Unfallgefahr** Gefährdung durch falsche Kettenspannung.

**Vorarbeit**
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)

**Hauptarbeit**
- Kette am Ende des Kettengleitstückes nach oben drücken und die Kettenspannung ermitteln.

**Info**
Der untere Kettenteil muss dabei gespannt sein.
Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

| Kettenspannung | 36... 40 mm |

- Wenn die Kettenspannung nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Kettenspannung einstellen. (☞ S. 56)

**Nacharbeit**
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)


### 11.35 Kettenspannung einstellen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Warnung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gefährdung durch falsche Kettenspannung.</td>
</tr>
</tbody>
</table>


**Vorarbeit**
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)
- Kettenspannung kontrollieren. (☞ S. 55)

**Hauptarbeit**
- Mutter 1 lösen.
- Muttern 2 lösen.
- Kettenspannung durch Drehen der Einstellschrauben 3 links und rechts einstellen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kettenspannung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Einstellschrauben 3 links und rechts so verdrehen, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner in derselben Position zu den Referenzmarken 4 stehen. Damit ist das Hinterrad korrekt ausgerichtet.

- Muttern 2 festziehen.
- Sicherstellen, dass die Kettenspanner 4 an den Einstellschrauben 3 anliegen.
- Mutter 1 festziehen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorgabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mutter Steckachse hinten</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Info**
Durch den großen Verstellbereich der Kettenspanner können verschiedene Sekundärübersetzungen bei gleicher Kettenlänge gefahren werden. Die Kettenspanner 4 können um 180° gedreht werden.

**Nacharbeit**
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)

### 11.36 Kette, Kettenrad, Kettenritzel und Kettenführung kontrollieren

**Vorarbeit**
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)

**Hauptarbeit**
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Kettenrad und Kettenritzel auf Verschleiß kontrollieren.
  » Wenn Kettenrad bzw. Kettenritzel eingelaufen sind:
    - Kettenrad bzw. Kettenritzel wechseln.

**Info**
Kettenritzel, Kettenrad und Kette sollten nur zusammen gewechselt werden.
Am oberen Kettenteil mit dem angegebenen Gewicht ziehen.

Vorgabe

| Gewicht Kettenverschleißmessung | 10… 15 kg |

Den Abstand von 18 Kettenrollen am unteren Kettenteil messen.

**Info**

Ketten nutzen sich nicht immer gleichmäßig ab, die Messung an verschiedenen Stellen der Kette wiederholen.

Maximaler Abstand an der längsten Stelle der Kette 272 mm

> Wenn der Abstand größer ist als das angegebene Maß:
>  - Kette wechseln.

**Info**

Wenn eine neue Kette montiert wird, sollten auch das Kettenrad und Kettenritzel gewechselt werden. Neue Ketten nutzen sich auf einem alten, eingelaufenen Kettenrad bzw. Kettenritzel schneller ab.

Kettengleitschutz auf Verschleiß kontrollieren.

> Wenn sich die Bolzenunterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitschutz befindet:
>  - Kettengleitschutz wechseln.

> Wenn der Kettengleitschutz lose ist:
>  - Kettengleitschutz festziehen.

Vorgabe

| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6 | 10 Nm |

Kettengleitstück auf Verschleiß kontrollieren.

> Wenn sich die Bolzenunterkante der Kette auf Höhe oder unter dem Kettengleitstück befindet:
>  - Kettengleitstück wechseln.

> Wenn das Kettengleitstück lose ist:
>  - Kettengleitstück festziehen.

Vorgabe

| Schraube Kettengleitstück | M8 | 15 Nm |
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

11.37 Kettenführung einstellen

– Kettenführung auf Verschleiß kontrollieren.

Info
Der Verschleiß ist an der Vorderseite der Kettenführung zu erkennen.

– Wenn der helle Teil der Kettenführung abgenutzt ist:
  – Kettenführung wechseln.

– Kettenführung auf festen Sitz kontrollieren.

  » Wenn die Kettenführung lose ist:
    – Kettenführung festziehen.

Vorgabe

| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6   | 10 Nm |
| Restliche Muttern Fahrgestell   | M6   | 10 Nm |

Nacharbeit
– Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 39)

11.38 Rahmen kontrollieren

– Rahmen auf Rissbildung und Verformung kontrollieren.

Info
Ein Rahmen der durch eine mechanische Krafteinwirkung beschädigt wurde, ist immer zu wechseln. Eine Reparatur am Rahmen ist seitens KTM nicht zugelassen.

» Wenn der Rahmen durch eine mechanische Krafteinwirkung Risse oder Verformungen aufweist:
  – Rahmen wechseln.

Vorgabe

| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6   | 10 Nm |
| Restliche Muttern Fahrgestell   | M6   | 10 Nm |
11 SERVICEARBEITEN FAHRGESTELL

11.39 Schwingarm kontrollieren

- Schwingarm auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.
  » Wenn der Schwingarm Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
  - Schwingarm wechseln.

**Info**
Ein beschädigter Schwingarm ist immer zu wechseln. Eine Reparatur am Schwingarm ist seitens KTM nicht zugelassen.

11.40 Gasbowdenzugverlegung kontrollieren

**Vorarbeit**
- Sitzbank hochklappen. (S. 46)
- Kraftstofftank ausbauen. (S. 52)

**Hauptarbeit**
- Gasbowdenzugverlegung kontrollieren.

Beide Gasbowdennähte müssen nebeneinander an der Hinterseite des Lenkers, oberhalb des Kraftstofftanklagers, zum Drosselklappenkörper verlegt sein.

» Wenn die Gasbowdenzugverlegung nicht der Vorgabe entspricht:
  - Gasbowdenzugverlegung korrigieren.

**Nacharbeit**
- Kraftstofftank einbauen. (S. 53)
- Sitzbank verriegeln. (S. 47)

11.41 Griffgummi kontrollieren

- Griffgummis am Lenker auf Beschädigung, Verschleiß und festen Sitz kontrollieren.
  » Wenn ein Griffgummi beschädigt, verschlissen oder lose ist:
  - Griffgummi wechseln und sichern.

Griffgummkleber (00062030051) (S. 107)
11.42 Griffgummi zusätzlich sichern

**Vorarbeit**
- Griffgummi kontrollieren. (☞ S. 59)

**Hauptarbeit**
- Griffgummi mit Sicherungsdraht an zwei Stellen sichern.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sicherungsdraht (54812016000)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Drahtzwirbelzange (U6907854)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

✔ Die verdrillten Drahtenden zeigen von den Handflächen weg und sind zum Griffgummi eingebogen.

11.43 Grundstellung des Kupplungshebels einstellen

- Grundstellung des Kupplungshebels mit der Einstellschraube 1 an die Handgröße anpassen.

**Info**

11.44 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung kontrollieren

**Info**
Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungslamellen.

- Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
- Flüssigkeitsstand am Schauglas 1 kontrollieren.
  » Wenn der Flüssigkeitsstand unter die Markierung A am Schauglas gesunken ist:
    - Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen. (☞ S. 60)

11.45 Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichtigen

**Info**
Der Flüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplungslamellen.

- Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
- Schrauben 1 entfernen.
- Deckel 2 mit Membran 3 abnehmen.
- Flüssigkeit bis zum Maß A berichtigen.

**Vorgabe**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maß A (Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante)</th>
<th>4 mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☞ S. 105)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
11.46 Flüssigkeit der hydraulischen Kupplung wechseln

**Warnung**
Umweltgefährdung  Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

- Den am Lenker montierten Vorratsbehälter der hydraulischen Kupplung in waagrechte Position bringen.
- Schrauben entfernen.
- Deckel mit Membran abnehmen.

- Entlüftungsspritze mit der passenden Flüssigkeit füllen.

| Entlüftungsspritze (50329050000) |
| Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 ( S. 105) |

- Am Kupplungsnehmerzylinder die Entlüftungsschraube entfernen und Entlüftungsspritze montieren.

- Schraube mit O-Ring entfernen.
- Nun so lange die Flüssigkeit in das System drücken, bis sie an der Öffnung des Geberzylinders blasenfrei austritt.
- Zwischendurch Flüssigkeit aus dem Vorratsbehälter des Geberzyinders absaugen, um ein Überlaufen zu verhindern.
- Schraube mit O-Ring montieren und festziehen.
- Entlüftungsspritze entfernen. Entlüftungsschraube montieren und festziehen.
- Flüssigkeitsstand der hydraulischen Kupplung berichten.

**Vorgabe**

| Flüssigkeitsstand unter Behälteroberkante | 4 mm |

- Deckel mit Membran positionieren. Schrauben montieren und festziehen.

**Info**
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwischen.
11.47 Motorschutz ausbauen

- Schrauben 1 und 2 entfernen.
- Motorschutz hinten absenken und nach vorne abnehmen.

11.48 Motorschutz einbauen

- Motorschutz vorne am Rahmen positionieren und Schrauben 1 montieren, aber noch nicht festziehen.
- Motorschutz hinten am Rahmen positionieren und Schrauben 2 montieren und festziehen.

Vorgabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Restliche Schrauben Fahrgestell</th>
<th>M6</th>
<th>10 Nm</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Schrauben 1 festziehen.

Vorgabe

| Restliche Schrauben Fahrgestell | M6      | 10 Nm  |
12.1 Leerweg am Handbremshebel kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

- Ist der Leerweg am Handbremshebel nicht vorhanden, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Vorderradbremse auf. Die Vorderradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Handbremshebel nach Vorgabe einstellen.

- Handbremshebel zum Lenker drücken und Leerweg A kontrollieren.

| Leerweg am Handbremshebel | ≥ 3 mm |

- Wenn der Leerweg nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Leerweg des Handbremshebels einstellen. (S. 63)

12.2 Leerweg des Handbremshebels einstellen

- Leerweg am Handbremshebel kontrollieren. (S. 63)

- Leerweg des Handbremshebels mit der Einstellschraube 1 einstellen.

**Info**
Wenn die Einstellschraube im Uhrzeigersinn verdreht wird, verkleinert sich der Leerweg. Der Druckpunkt entfernt sich vom Lenker.
Wenn die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn verdreht wird, vergrößert sich der Leerweg. Der Druckpunkt nähert sich dem Lenker.
Der Verstellbereich ist begrenzt.
Drehen Sie die Einstellschraube nur mit der Hand und wenden Sie keine Gewalt an.
Einstalarbeiten nicht während der Fahrt durchführen.

12.3 Bremsscheiben kontrollieren

**Warnung**
**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsscheibe(n).

- Abgenutzte Bremsscheibe(n) unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

- Bremsscheibenstärke vorne und hinten, an mehreren Stellen der Bremsscheibe, auf das Maß A kontrollieren.

**Info**
Durch Verschleiß reduziert sich die Stärke der Bremsscheibe im Bereich der Anlagefläche der Bremsbeläge.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bremsscheiben - Verschleißgrenze</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>vorne</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten</td>
</tr>
<tr>
<td>2,5 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>3,5 mm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- Wenn die Bremsscheibenstärke unter dem Vorgabewert liegt:
  - Bremsscheibe wechseln.

- Bremsscheiben vorne und hinten auf Beschädigung, Rissbildung und Verformung kontrollieren.

- Wenn die Bremsscheibe Beschädigungen, Risse oder Verformungen aufweist:
  - Bremsscheibe wechseln.
12.4 Bremsflüssigkeitsstand der Vorderradbremse kontrollieren

**Warnung**

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung bzw. den angegebenen Wert, deutet dies auf Undichtigkeit in der Bremsanlage bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

– Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.

– Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas kontrollieren.

   » Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter die Markierung gesunken ist:

   – Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen. (➔ S. 64)


12.5 Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse nachfüllen

**Warnung**

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.

– Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die angegebene Markierung bzw. den angegebenen Wert, deutet dies auf Undichtigkeit in der Bremsanlage bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**

**Hautreizungen** Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.

– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.

– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.

– Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.

– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.

Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an!

Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!
12 BREMSANLAGE

– Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
– Schrauben entfernen.
– Deckel mit Memran abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zum Maß auffüllen.

Vorgabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maß ( A ) (Bremsflüssigkeitsstand unter Behälteroberkante)</th>
<th>5 mm</th>
</tr>
</thead>
</table>

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (\( \rightarrow \) S. 105)


Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abschweichen.

12.6 Bremsbeläge der Vorderradbremse kontrollieren

Warnung Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.
– Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihr autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke kontrollieren.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mindestbelagstärke ( A )</th>
<th>( \geq 1 \text{ mm} )</th>
</tr>
</thead>
</table>

– Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  – Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. (\( \rightarrow \) S. 65)
  – Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.
  – Sind Beschädigungen oder Risse zu erkennen:
    – Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln. (\( \rightarrow \) S. 65)

12.7 Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln

Warnung Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.
– Wartungsarbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihr autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung Hautreizungen Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.
– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

Warnung Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.
– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihr autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.
– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

Warnung Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch Verwendung von nicht zugelassenen Bremsbelägen.
**Warnung Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**

Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpurn gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.

Bringen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung, Bremsflüssigkeit greift Lack an! Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!

- Den am Lenker montierten Bremsflüssigkeitsbehälter in waagerechte Position bringen.
- Schrauben entfernen.
- Deckel mit Memran abnehmen.
- Schrauben und Distanzbuchsen entfernen.
- Bremskolben in die Grundstellung zurückdrücken und sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter überläuft, ggf. absaugen.
- Federstecker entfernen.
- Bolzen entfernen.
- Haltefeder abnehmen und Bremsbeläge entfernen.
- Bremszange reinigen.
- Bremsbeläge positionieren.

**Info**

Bremsbeläge immer satzweise wechseln.

- Haltefeder positionieren.
- Bolzen montieren.
- Federstecker montieren.

**Info**


- Bremszange positionieren. Schrauben mit Distanzbuchsen montieren, aber noch nicht festziehen.
- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist. Handbremshebel betätigt fixieren.
  - Bremszange richtet sich aus.
- Schrauben festziehen.

**Vorgabe**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schraube Bremszange vorne</th>
<th>M8</th>
<th>25 Nm</th>
<th>Loctite® 243™</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Fixierung des Handbremshebels entfernen.
12 BREMSANLAGE

12.8 Leerweg am Fußbremshebel kontrollieren

**Warnung** Ausfall der Bremsanlage.

- Ist der Leerweg am Fußbremshebel nicht vorhanden, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe einstellen.

12.9 Grundstellung des Fußbremshebels einstellen

**Warnung** Ausfall der Bremsanlage.

- Ist der Leerweg am Fußbremshebel nicht vorhanden, baut sich in der Bremsanlage Druck auf die Hinterradbremse auf. Die Hinterradbremse kann durch Überhitzung ausfallen. Leerweg am Fußbremshebel nach Vorgabe einstellen.
12.10 Bremsflüssigkeitsstand der Hinterradbremse kontrollieren

**Warnung**

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.
- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die MIN Markierung, deutet dies auf Undichtheit in der Bremsanlage bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.
- Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

- Fahrzeug senkrecht stellen.
- Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas 1 kontrollieren.
  - Wenn im Schauglas 1 eine Luftblase sichtbar ist:
    - Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen. (S. 68)

12.11 Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse nachfüllen

**Warnung**

**Unfallgefahr** Ausfall der Bremsanlage.
- Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter die MIN Markierung, deutet dies auf Undichtheit in der Bremsanlage bzw. total abgenutzte Bremsbeläge hin. Bremsanlage kontrollieren, nicht weiterfahren. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**

**Hautreizungen** Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.
- Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.
- Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

**Warnung**

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**
12 BREMSANLAGE

– Fahrzeug senkrecht stellen.
– Schrauben entfernen.
– Deckel mit Membran abnehmen.
– Bremsflüssigkeit bis zur Markierung auffüllen.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☞ S. 105)

– Deckel mit Membran montieren.
– Schrauben montieren und festziehen.

Info
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwischen.

12.12 Bremsbeläge der Hinterradbremse kontrollieren

Warnung

Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch abgenutzte Bremsbeläge.
– Abgenutzte Bremsbeläge unverzüglich wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

– Bremsbeläge auf ihre Mindestbelagstärke kontrollieren.

Mindestbelagstärke ≥ 1 mm

» Ist die Mindestbelagstärke unterschritten:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln. (☞ S. 69)
  – Bremsbeläge auf Beschädigung und Rissbildung kontrollieren.

» Sind Beschädigungen oder Risse zu erkennen:
  – Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln.

12.13 Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln

Warnung

Unfallgefahr Ausfall der Bremsanlage.
– Wartungsarbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Hautreizungen Bremsflüssigkeit kann bei Kontakt Hautreizungen verursachen.
– Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen, von Kindern fernhalten.
– Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
– Wenn Bremsflüssigkeit in die Augen gelangt, gründlich mit Wasser spülen und sofort einen Arzt aufsuchen.

Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch überalterte Bremsflüssigkeit.
– Bremsflüssigkeit der Vorder- und Hinterradbremse entsprechend dem Serviceplan wechseln. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Warnung

Unfallgefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.
– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.
Warnung Unfallgefahr Verminderte Bremswirkung durch Verwendung von nicht zugelassenen Bremsbelägen.


Warnung Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

– Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

Info Keinesfalls Bremsflüssigkeit DOT 5 verwenden! Diese basiert auf Silikonöl und ist purpur gefärbt. Dichtungen und Bremsleitungen sind nicht für Bremsflüssigkeit DOT 5 ausgelegt.

Bringt Sie Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Teilen in Berührung. Bremsflüssigkeit greift Lack an! Verwenden Sie nur saubere Bremsflüssigkeit aus einem dicht verschlossenen Behälter!

1. Fahrzeug senkrecht stellen.
2. Schrauben 1 entfernen.
3. Deckel mit Membran 2 abnehmen.
5. Federstecker 3 abnehmen, Bolzen 4 entfernen.
6. Haltefeder 5 abnehmen und Bremsbeläge entfernen.
8. Bremsbeläge positionieren.
9. Haltefeder 5 positionieren.
11. Federstecker 3 montieren.
12. Fußbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

Info Bremsbeläge immer satzweise wechseln.
– Bremsflüssigkeitsstand bis zur Markierung ❶ berichten.

Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1 (☞ S. 105)

– Deckel mit Memran ➋ montieren.
– Schrauben ❷ montieren und festziehen.

---

**Info**
Übergelaufene oder verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwischen.
### 13.1 Vorderrad ausbauen

**Vorarbeit**
- Motorrad mit Hubständer aufheben. (☞ S. 39)

**Hauptarbeit**
- Schraube 1 entfernen.
- Schrauben 2 lösen.

- Vorderrad halten und Steckachse herausziehen. Vorderrad aus der Gabel nehmen.

#### Info
Handbremshebel bei ausgebautem Vorderrad nicht betätigen.
Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

- Distanzbuchsen 3 entfernen.

### 13.2 Vorderrad einbauen

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.
- Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

- Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
  - Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
    - Radlager wechseln. 
  - Wellendichtringe 1 und Lauffläche A der Distanzbuchsen reinigen und fetten.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Langzeitfett (☞ S. 107)</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Distanzbuchsen einsetzen.

- Vorderrad in die Gabel heben, positionieren und Steckachse einsetzen.
- Schraube 2 montieren und festziehen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schraube Steckachse vorne</th>
<th>M20x1,5</th>
<th>35 Nm</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Handbremshebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen.
- Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)
- Vorderradbremse betätigen und Gabel einige Male kräftig einfedern, damit sich die Gabelbeine ausrichten.
13 RÄDER, REIFEN

– Schraube festziehen.

Vorgabe

| Schraube Gabelfaust | M8 | 15 Nm |

13.3 Hinterrad ausbauen

Vorarbeit
– Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 39)

Hauptarbeit
– Mutter entfernen.
– Kettenspanner abnehmen. Steckachse nur so weit herausziehen, dass sich das Hinterrad nach vorne schieben lässt.
– Hinterrad so weit als möglich nach vorne schieben. Kette vom Kettenrad nehmen.
– Hinterrad halten und Steckachse herausziehen. Hinterrad aus dem Schwingarm nehmen.

Info
Fußbremshebel bei ausgebautem Hinterrad nicht betätigen.
Das Rad immer so ablegen, dass die Bremsscheibe nicht beschädigt wird.

13.4 Hinterrad einbauen

Warnung
Unfallegefahr Verringerte Bremswirkung durch Öl oder Fett auf den Bremsscheiben.
– Bremsscheiben unbedingt öl- und fettfrei halten, bei Bedarf mit Bremsenreiniger behandeln.

Hauptarbeit
– Radlager auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren.
» Wenn das Radlager beschädigt bzw. verschlissen ist:
  – Radlager wechseln.
– Wellendichtringe und Lauffläche der Distanzbuchsen reinigen und fetten.
  Langzeitfett (S. 107)
– Distanzbuchsen einsetzen.
– Hinterrad in den Schwingarm heben, positionieren und Steckachse 2 einsetzen.
– Kette auflegen.

– Kettenspanner 3 positionieren. Mutter 4 montieren, aber noch nicht festziehen.
– Sicherstellen, dass die Kettenspanner 3 an den Einstellschrauben 5 anliegen.
– Kettenspannung kontrollieren. (☞ S. 55)
– Mutter 4 festziehen.

Vorgabe

| Mutter Steckachse hinten | M20x1,5 | 80 Nm |

**Info**


– Fußbremsehebel mehrmals betätigen, bis die Bremsbeläge an der Bremsscheibe anliegen und ein Druckpunkt vorhanden ist.

**Nacharbeit**

– Motorrad vom Hubständer nehmen. (☞ S. 39)

### 13.5 Reifenzustand kontrollieren

**Info**


Abgefahrenen Reifen wirken sich besonders auf dem Untergrund ungünstig auf das Fahrverhalten aus. Bei dauerhaftem Einsatz im Straßenverkehr wird der Verschleiß des Reifens stark erhöht, die Mindestprofiltiefe und der Allgemeinzustand der Reifen sind häufiger zu kontrollieren.

– Vorder- und Hinterreifen auf Schnitte, eingefahrene Gegenstände und andere Beschädigungen kontrollieren.
  » Wenn der Reifen Schnitte, eingefahrene Gegenstände oder andere Beschädigungen aufweist:
    – Reifen wechseln.
  – Profiltiefe kontrollieren.

**Info**

Beachten Sie die gesetzliche landesspezifische Mindestprofiltiefe.

| Mindestprofiltiefe | ≥ 2 mm |

» Wenn die Mindestprofiltiefe unterschritten ist:
  – Reifen wechseln.
  – Reifenalter kontrollieren.
Das Herstellungsdatum der Reifen ist üblicherweise in der Reifenbeschriftung enthalten und wird mit vier Ziffern gekennzeichnet. Die ersten beiden Ziffern weisen auf die Herstellungswoche und die letzten beiden Ziffern auf das Herstellungsjahr hin. KTM empfiehlt einen Wechsel der Reifen, unabhängig vom tatsächlichen Verschleiß, spätestens nach 5 Jahren.

Wenn der Reifen älter als 5 Jahre ist:
- Reifen wechseln.

**13.6 Reifenluftdruck kontrollieren**

- Staubkappe entfernen.
- Reifenluftdruck bei kalten Reifen kontrollieren.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Reifenluftdruck Gelände</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>vorn: 0,9 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten: 0,7 bar</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Reifenluftdruck Straße</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>vorn: 1,5 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten: 1,5 bar</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Wenn der Reifenluftdruck nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
- Reifenluftdruck berichtigen.
- Staubkappe montieren.

**13.7 Speichenspannung kontrollieren**

Instabiles Fahrverhalten durch eine falsche Speichenspannung.

- Achten Sie auf eine korrekte Speichenspannung. (Ihre autorisierte KTM-Fachwerkstatt hilft Ihnen gerne.)

Durch eine lockere Speiche wird das Rad unwuchtig und es lockern sich innerhalb kurzer Zeit andere Speichen. Sind die Speichen zu fest gespannt, können sie durch lokale Überlastung reißen. Kontrollieren Sie die Speichenspannung, besonders am neuen Motorrad, regelmäßig.

- Mit der Klinge eines Schraubendrechers jede Speiche kurz anschlagen.


Es muss ein heller Ton erklingen.

Wenn die Speichenspannung unterschiedlich ist:
- Speichenspannung korrigieren.
- Speichendrehmoment kontrollieren.

Vorgabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Speichennippel</th>
<th>M4,5</th>
<th>5...6 Nm</th>
</tr>
</thead>
</table>

Drehmamantschlüssel mit diversen Aufsätzen im Set (58429094000)
14.1 Batterie ausbauen

**Warnung Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.
- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fern halten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Wenn Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

- Alle Stromverbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Schraube 1 entfernen.
- Befestigungslasche 2 abnehmen.

- Batterie aus dem Batteriefach nehmen.
- Minuskabel 3 der Batterie abklemmen.
- Pluspolabdeckung 4 zurückziehen und Pluskabel der Batterie abklemmen.

14.2 Batterie einbauen

- Pluskabel anklemmen.
  Vorgabe
  | Schraube Batteriepol | M5 | 2,5 Nm |
- Minuskabel anklemmen.
  Vorgabe
  | Schraube Batteriepol | M5 | 2,5 Nm |
  Batterie (YTX4L-BS) (S. 102)

**Info**
Die Kontaktscheibe 1 muss zwischen Schraube 1 und Kabelschuh 2 mit den Krallen nach unten montiert werden.

- Pluspolabdeckung 3 über Pluspol schieben.
14.3 Batterie laden

**Warnung**
**Verletzungsgefahr** Batteriesäure und Batteriegase verursachen schwere Verätzungen.
- Batterien außer Reichweite von Kindern halten.
- Tragen Sie geeignete Schutzkleidung und eine Schutzbrille.
- Kontakt mit Batteriesäure und Batteriegasen vermeiden.
- Funken oder offene Flammen von der Batterie fernhalten. Laden nur in gut belüfteten Räumen.
- Bei Hautkontakt mit reichlich Wasser abspülen. Wenn Batteriesäure in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Bau- und Bestandteile der Batterie belasten die Umwelt.

**Warnung**
**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**

**Vorarbeit**
- Batterie ausbauen. ( S. 76)

**Hauptarbeit**
- Ladegerät an die Batterie anklemmen. Ladegerät einschalten.

**Info**
Deckel keinesfalls entfernen. Batterie mit maximal 10 % der Kapazität, die auf dem Batteriegehäuse angegeben ist, laden.
14 ELEKTRIK

Vorgabe

| Ladestrom, Ladespannung und Ladezeit dürfen nicht überschritten werden. |
| Batterie regelmäßig nachladen, wenn das Motorrad nicht in Betrieb genommen wird | 3 Monate |

Nacharbeit
– Batterie einbauen. 📜 (☞ S. 76)

14.4 Hauptsicherung wechseln

Warnung
Brandgefahr Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.

Info
Mit der Hauptsicherung sind alle Stromverbraucher des Fahrzeuges abgesichert. Sie befindet sich hinter der Batterie.

Vorarbeit
– Alle Stromverbraucher ausschalten und Motor abstellen.
– Motorrad mit Hubständer aufheben. 🍳 (☞ S. 39)
– Sitzbank hochklappen. 🍳 (☞ S. 46)
– Federbein ausbauen. 🍳 (☞ S. 45)

Hauptarbeit
– Schutzkappen 1 abnehmen.
– Defekte Hauptsicherung 2 entfernen.

Info
Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht 3. Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung 4.

– Neue Hauptsicherung einsetzen.

Info
Sicherung (58011109120) 🍳 (☞ S. 102)

– Funktion der elektrischen Anlage kontrollieren.

Tipp
Eine defekte Sicherung erkennen Sie am unterbrochenen Schmelzdraht 3. Im Startrelais steckt eine Ersatzsicherung 4.

– Neue Ersatzsicherung einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.

Nacharbeit
– Federbein einbauen. 🍳 (☞ S. 45)
– Sitzbank verriegeln. 🍳 (☞ S. 47)
– Motorrad vom Hubständer nehmen. 🍳 (☞ S. 39)
14.5  Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln

**Vorarbeit**
- Alle Stromverbraucher ausschalten und Motor abstellen.
- Sitzbank hochklappen. (S. 46)

**Hauptarbeit**
- EFI-Steuergerät 1 vom Halter abziehen und zur Seite hängen.
- Sicherungskastendeckel 2 öffnen.
- Defekte Sicherung entfernen.

**Vorgabe**

| Sicherung 1 | 10 A - EFI-Steuergerät |
| Sicherung 2 | 10 A - Kraftstoffpumpe |
| Sicherung 3 | 10 A - Fernlicht, Abblendlicht, Begrenzungslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung |
| Sicherung 4 | 10 A - Hupe, Bremslicht, Blinker, Kühlerlüfter, Tacho |
| Sicherung 5 | nicht belegt |
| Sicherungen res | 10 A - Ersatzsicherungen |

**Warnung**

*Brandgefahr* Durch die Verwendung falscher Sicherungen kann die elektrische Anlage überlastet werden.
- Ersatzsicherung in passender Stärke einsetzen.

| Sicherung (58011109110) | S. 102 |

**Tipp**

Neue Ersatzsicherung in den Sicherungskasten einsetzen, um sie bei Bedarf verfügbar zu haben.
- Funktion des Stromverbrauchers kontrollieren.
- Sicherungskastendeckel schließen.
- EFI-Steuergerät positionieren.

**Nacharbeit**
- Sitzbank verriegeln. (S. 47)
14.6 Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen

- Alle elektrischen Stromverbraucher ausschalten.
- Bremsleitung und Kabelstrang 1 aushängen.
- Gummiband 2 lösen. Scheinwerfermaske nach oben schieben und nach vorne schwenken.

- Lampenfassung 3 aus der Fernlichtkontrolllampe ziehen.
- Stecker der Blinker und des Scheinwerfers trennen.

14.7 Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen

Hauptarbeit
- Lampenfassung 1 in die Fernlichtkontrolllampe stecken.
- Stecker anschließen.
– Scheinwerfermaske positionieren und mit Gummiband fixieren.

**Info**
Auf den Eingriff der Haltenasen am Kotflügel achten.

– Bremsleitung und Kabelstrang positionieren.

**Nacharbeit**
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 82)

### 14.8 Scheinwerferlampe wechseln

**Hinweis**
Schaden am Reflektor Verringerte Leuchtkraft.

– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.

**Vorarbeit**
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (S. 80)

**Hauptarbeit**
– Gummikappe mit der darunterliegenden Lampenfassung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und abheben.
– Lampenfassung des Begrenzungslichtes aus dem Reflektor ziehen.

– Scheinwerferlampe leicht in die Lampenfassung drücken, bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.
– Neue Scheinwerferlampe einsetzen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Scheinwerfer (S2 / Sockel BA20d)</th>
<th>(S. 102)</th>
</tr>
</thead>
</table>
– Gummikappe mit Lampenfassung in den Reflektor einsetzen und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

**Info**
Auf korrekten Sitz des O-Ringes achten.

– Lampenfassung des Begrenzungslichtes in den Reflektor stecken.

**Nacharbeit**
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (S. 80)
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 82)
14.9  Blinkerlampe wechseln

Hinweis

Schaden am Reflektor  Verringerte Leuchtkraft.
– Fett am Glaskolben der Lampe verdampft durch die Hitze und setzt sich am Reflektor fest. Glaskolben vor der Montage reinigen und fettfrei halten.

Hauptarbeit
– Schraube an der Rückseite des Blinkergehäuses entfernen.
– Streuscheibe 1 vorsichtig abnehmen.
– Die orange Kappe 2 im Bereich der Haltenasen leicht zusammendrücken und abnehmen.
– Blinkerlampe leicht in die Fassung drücken, ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus der Fassung ziehen.

Info
Reflektor nicht mit den Fingern berühren und fettfrei halten.
– Neue Blinkerlampe leicht in die Fassung drücken und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

Blinker (R10W / Sockel BA15s) (☞ S. 102)
– Orange Kappe montieren.
– Streuscheibe positionieren.

Nacharbeit
– Funktion der Blinkanlage kontrollieren.

14.10  Scheinwerfereinstellung kontrollieren

– Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Mauer abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
– Eine weitere Markierung mit dem Abstand 3 unterhalb der ersten Markierung anbringen.
Vorgabe
Abstand 3  5 cm
– Fahrzeug im Abstand 3 senkrecht vor die Mauer stellen.
Vorgabe
Abstand 3  5 m
– Nun setzt sich der Fahrer auf das Motorrad.
– Abblendlicht einschalten.
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer genau auf der unteren Markierung liegen.
» Wenn die Hell-Dunkelgrenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
– Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen. (☞ S. 82)

14.11  Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen

Vorarbeit
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (☞ S. 82)
Hauptarbeit
– Durch Drehen der Schraube 1 die Leuchtweite des Scheinwerfers einstellen.

Vorgabe
Die Hell-Dunkelgrenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer genau auf der unteren Markierung (angebracht bei: Scheinwerfereinstellung kontrollieren) liegen.

Info
Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Leuchtweite, Drehen gegen den Uhrzeigersinn reduziert die Leuchtweite.
Eine Gewichtsveränderung kann möglicherweise eine Korrektur der Leuchtweite des Scheinwerfers erfordern.

14.12 Tachobatterie wechseln

Vorarbeit
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer ausbauen. (S. 80)

Hauptarbeit
– Schrauben entfernen.
– Tacho nach oben aus der Halterung ziehen.
– Verschlußkappe 2 mit einer Münze bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.
– Tachobatterie 3 entfernen.
– Neue Batterie mit Beschriftung nach oben einsetzen.

Tachobatterie (CR 2430) (S. 102)
– O-Ring der Verschlußkappe auf korrekten Sitz kontrollieren.
– Verschlußkappe 2 positionieren und mit einer Münze bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
– Eine beliebige Taste am Tacho betätigen.
✓ Der Tacho wird aktiviert.
– Tacho in der Halterung positionieren.
– Schrauben mit Scheiben montieren und festziehen.

Nacharbeit
– Scheinwerfermaske mit Scheinwerfer einbauen. (S. 80)
– Scheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 82)
– Kilometer oder Meilen einstellen. (S. 15)
– Tachofunktionen einstellen. (S. 16)
– Uhrzeit einstellen. (S. 16)


15.1 Kühlsystem

Durch die Wasserpumpe im Motor ist ein Zwangsumlauf der Kühlflüssigkeit gegeben. Der bei Erwärmung entstehende Druck im Kühlsystem wird durch ein Ventil im Kühlerverschluss geregt. Dadurch ist die angegebene Kühlflüssigkeitstemperatur zulässig, ohne dass mit Funktionsstörungen zu rechnen ist.

120 °C


15.2 Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren

**Warnung**

Verbrühungsgefahr Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.

**Warnung**

Vergiftungsgefahr Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.

**Bedingung**

Motor ist kalt.
- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
- Kühlerverschluss abnehmen.
- Frostschutz der Kühlflüssigkeit kontrollieren.

~25...~45 °C

» Wenn der Frostschutz der Kühlflüssigkeit nicht mit Vorgabe übereinstimmt:
  - Frostschutz der Kühlflüssigkeit korrigieren.
» Kühlflüssigkeitsstand im Kühlwasserbehälter kontrollieren.

Kühlflüssigkeitsstand über den KühlflüssigkeitSLAMellen.

10 mm

» Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit Vorgabe übereinstimmt:
  - Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

**Alternativ 1**

Kühlflüssigkeit (S. 105)

**Alternativ 2**

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (S. 105)

- Kühlerverschluss montieren.
15 KÜHLSYSTEM

15.3 Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren

**Warnung**

**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.


**Warnung**

**Vergiftungsgefahr** Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.


**Bedingung**

Motor ist kalt.

– Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.
– Kühlerverschluss abnehmen.
– Kühlflüssigkeitsstand im Kühl er kontrollieren.

Kühlflüssigkeitsstand **A** über den Kühl erlamellen. 10 mm

> Wenn der Kühlflüssigkeitsstand nicht mit Vorgabe übereinstimmt:
– Kühlflüssigkeitsstand korrigieren.

**Alternativ 1**

Kühlflüssigkeit (S. 105)

**Alternativ 2**

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt) (S. 105)

– Kühlerverschluss montieren.

15.4 Kühlflüssigkeit ablassen

**Warnung**

**Verbrühungsgefahr** Kühlflüssigkeit wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß und steht unter Druck.


**Warnung**

**Vergiftungsgefahr** Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.


**Bedingung**

Motor ist kalt.

– Motorrad senkrecht stellen.
– Geeignetes Gefäß unter dem Wasserpumpendeckel bereitstellen.
– Schraube **1** entfernen. Kühlerverschluss **2** abnehmen.
– Kühlflüssigkeit vollständig ablaufen lassen.
– Schraube **1** mit neuem Dichtring montieren und festziehen.

**Vorgabe**

| Schraube Wasserpumpendeckel | M6 | 10 Nm |
15.5 Kühlflüssigkeit einfüllen

**Warnung**
**Vergiftungsgefahr** Kühlflüssigkeit ist giftig und gesundheitsschädlich.


**Hauptarbeit**
- Sicherstellen, dass die Schraube festgezogen ist.
- Motorrad senkrecht stellen.
- Kühlflüssigkeit bis zum Maß über den Kühlerlamellen einfüllen.
  
  **Vorgabe**
  
<table>
<thead>
<tr>
<th>Kühlflüssigkeit</th>
<th>0,7 l</th>
<th>Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10 mm</td>
<td></td>
<td>Kühlflüssigkeit (S. 105)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

- Kühlerverschluss montieren.

**Nacharbeit**
- Kurze Probefahrt durchführen.
- Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 85)
16.1 Gasbowdenzugspiel kontrollieren

- Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.
- Lenker in Geradeausstellung bringen. Gasdrehgriff leicht hin und her bewegen und das Gasbowdenzugspiel ermitteln.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Gasbowdenzugspiel</th>
<th>3... 5 mm</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Wenn das Gasbowdenzugspiel nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Gasbowdenzugspiel einstellen. (☞ S. 87)

**Gefahr**

**Vergiftungsgefahr** Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.

- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Lenker über den gesamten Lenkbereich hin und her bewegen.

Die Leerlaufdrehzahl darf sich nicht ändern.

- Wenn sich die Leerlaufdrehzahl ändert:
  - Gasbowdenzugspiel einstellen. (☞ S. 87)

16.2 Gasbowdenzugspiel einstellen

**Vorarbeit**

- Sitzbank hochklappen. (☞ S. 46)
- Kraftstofftank ausbauen. (☞ S. 52)
- Gasbowdenzugverlegung kontrollieren. (☞ S. 59)

**Hauptarbeit**

- Lenker in Geradeausstellung bringen.
- Mutter 1 lösen. Einstellschraube 2 so drehen, dass am Gasdrehgriff das Gasbowdenzugspiel vorhanden ist.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Gasbowdenzugspiel</th>
<th>3... 5 mm</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Mutter 1 festziehen.
- Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.

**Nacharbeit**

- Kraftstofftank einbauen. (☞ S. 53)
- Sitzbank verriegeln. (☞ S. 47)

16.3 Leerlaufdrehzahl einstellen

- Motor warmfahren und Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube 1 bis zum Anschlag hineindrücken.
- Durch Drehen der Leerlaufdrehzahl-Regulierschraube die gewünschte Leerlaufdrehzahl einstellen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Leerlaufdrehzahl</th>
<th>1.800... 1.900 1/min</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Info**

Drehen gegen den Uhrzeigersinn erhöht die Leerlaufdrehzahl. Drehen im Uhrzeigersinn senkt die Leerlaufdrehzahl.
16.4 Grundstellung des Schalthebels kontrollieren

- In Fahrtposition auf das Fahrzeug setzen und den Abstand \( A \) zwischen Stiefeloberkante und Schalthebel ermitteln.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Abstand Schalthebel zu Stiefeloberkante</th>
<th>10... 20 mm</th>
</tr>
</thead>
</table>

- Wenn der Abstand nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:
  - Grundstellung des Schalthebels einstellen. (\( \Rightarrow \) S. 88)

16.5 Grundstellung des Schalthebels einstellen

- Schraube 1 entfernen und Schalthebel 2 abnehmen.

- Verzahnung A von Schalthebel und Schaltwelle reinigen.

- Schalthebel 2 in gewünschter Position auf die Schaltwelle stecken und Verzahnung in Eingriff bringen.

**Info**

Der Verstellbereich ist begrenzt. Der Schalthebel darf beim Schalten keine Bauteile des Fahrzeuges berühren.

- Schraube 1 montieren und festziehen.

Vorgabe

| Schraube Schalthebel | M6 | 14 Nm | Loctite® 243™ |
17.1 Kraftstoffsieb wechseln

**Gefahr**  
**Brandgefahr**  
Kraftstoff ist leicht entflammbar.  
- Der im Kraftstofftank vorhandene Kraftstoff dehnt sich bei Erwärmung aus und kann bei Überfüllung austreten. Angaben zum Kraftstoff tanken beachten.

**Warnung**  
**Vergiftungsgefahr**  
Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.  

**Warnung**  
**Umweltgefährdung**  
Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff gefährdet die Umwelt.  
- Kraftstoff darf nicht in das Grundwasser, den Boden oder in die Kanalisation gelangen.

**Hauptarbeit**  
- Steckverbindung der Kraftstoffleitung gründlich mit Druckluft reinigen.

**Info**  
Es darf keinesfalls Schmutz in die Kraftstoffleitung gelangen. Eingedrungener Schmutz verstopft das Einspritzventil!

- Steckverbindung der Kraftstoffleitung trennen.  
- Kraftstoffsieb aus dem Anschlussstück ziehen.  
- Neues Kraftstoffsieb in das Anschlussstück schieben.  
- O-Ring schmieren und Steckverbindung der Kraftstoffleitung zusammenstecken.

**Nacharbeit**

**Gefahr**  
**Vergiftungsgefahr**  
Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.  
- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

- Motor starten und Ansprechverhalten kontrollieren.

17.2 Motorölstand kontrollieren

**Info**  
Der Motorölstand kann bei kaltem und betriebswarmem Motor kontrolliert werden.

**Vorarbeit**  
- Motorrad auf einer waagrechten Fläche senkrecht stellen.

**Bedingung**  
Motor ist kalt.  
- Motorölstand kontrollieren.

**Info**  
Das Motoröl steht bis zur Schauglas-Mitte.

- Wenn das Motoröl nicht bis zur Schauglas-Mitte reicht:  
  - Motoröl nachfüllen. (S. 92)

**Bedingung**  
Motor ist betriebswarm.  
- Motorölstand kontrollieren.
Nach dem Abstellen des Motors eine Minute warten und erst dann kontrollieren. 

Das Motoröl steht zwischen Schauglas-Mitte A und Schauglas-Oberkante B.

Wenn das Motoröl nicht bis zur Schauglas-Mitte A reicht:
- Motoröl nachfüllen. (S. 92)

17.3 Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsieb reinigen

Warnung
Verbrühungsgefahr Motoröl bzw. Getriebeöl wird beim Betrieb des Motorrades sehr heiß.
- Geeignete Schutzkleidung und Schutzhandschuhe tragen. Bei Verbrühung die Stellen sofort unter lauwarmes Wasser halten.

Warnung
Umweltgefährdung Problemstoffe verursachen Umweltschäden.
- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

Info
Das Motoröl ist bei betriebswarmem Motor abzulassen.

Vorarbeit
- Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen.
- Motorschutz ausbauen. (S. 62)

Hauptarbeit
- Geeignetes Gefäß unter den Motor bereitstellen.
- Ölablassschraube 1 mit Magnet und Dichtring entfernen.

Info
Schrauben A nicht entfernen.

- Verschlussschraube 2 mit Ölsieb 3 und O-Ringen entfernen.

- Schrauben 4 entfernen. Ölfilterdeckel mit O-Ring abnehmen.
17 SERVICEARBEITEN MOTOR

Ölfilter ☞ aus dem Ölfiltergehäuse ziehen.
Seegerringzange verkehrt (51012011000)

Motoröl vollständig ablaufen lassen.
Teile und Dichtfläche gründlich reinigen.

Ölsieb ☞ mit O-Ringen auf einen Stiftschlüssel aufschieben.
Stiftschlüssel durch die Öffnung in die Bohrung der gegenüberliegenden Motorgehäusewand stecken und das Ölsieb bis zum Anschlag in das Motorgehäuse schieben.

Verschlussschraube ☞ mit O-Ring montieren und festziehen.
Vorgabe

| Verschlussschraube Ölsieb | M20x1,5 | 15 Nm |

Ölablassschraube ☞ mit Magnet und neuem Dichtring montieren und festziehen.
Vorgabe

| Ölablassschraube mit Magnet | M12x1,5 | 20 Nm |

Motorrad seitlich legen und Ölfiltergehäuse etwa ⅓ mit Motoröl füllen.
Ölfilter in das Ölfiltergehäuse stecken.
O-Ring des Ölfilterdeckels einölen und mit Ölfilterdeckel ☞ montieren.
Schrauben montieren und festziehen.
Vorgabe

| Schraube Ölfilterdeckel | M6 | 10 Nm |

Motorrad aufstellen.

Öleinflüsschraube ☞ mit O-Ring am Kupplungsdeckel entfernen und Motoröl einfüllen.
Motoröl | 1,20 l | Motoröl (SAE 10W/50) (☞ S. 105)
alternatives Motoröl | (00062010035) (☞ S. 105)

Öleinflüsschraube mit O-Ring montieren und festziehen.

Gefahr
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/oder zum Tode führen.
- Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.

Nacharbeit
- Motorschutz einbauen. (☞ S. 62)
- Motorölstand kontrollieren. (☞ S. 89)
17.4 Motoröl nachfüllen

Info
Zu wenig Motoröl oder qualitativ minderwertiges Öl führt zu vorzeitigem Verschleiß des Motors.

− Öleinfüllschraube 1 mit O-Ring am Kupplungsdeckel entfernen und Motoröl einfüllen.

| Motoröl (SAE 10W/50) (☞ S. 105) |
| Motoröl (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ S. 105) |

Info
Für die optimale Leistungsfähigkeit des Motoröls ist es nicht ratsam unterschiedliche Motoröle zu mischen. Wir empfehlen gegebenenfalls einen Motorölwechsel durchzuführen.

− Öleinfüllschraube mit O-Ring montieren und festziehen.

Gefahr
Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und/or zum Tode führen.

− Beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung sorgen, Motor nicht in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen ohne eine geeignete Absauganlage.

− Motor starten und auf Dichtheit kontrollieren.
### 18.1 Motorrad reinigen

**Hinweis**

**Materialschaden** Beschädigung und Zerstörung von Bauteilen durch Hochdruckreiniger.


**Warnung**

**Umweltgefährdung** Problemstoffe verursachen Umweltschäden.

- Öle, Fette, Filter, Kraftstoffe, Reinigungsmittel, Bremsflüssigkeit usw. ordnungsgemäß laut geltenden Vorschriften entsorgen.

**Info**

Reinigen Sie das Motorrad regelmäßig, der Wert und die Optik bleiben so über eine lange Zeit erhalten. Direkte Sonneneinstrahlung auf das Motorrad während der Reinigung vermeiden.

*Auspuffanlage verschließen, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.*

*Ausgebrannten vorher mit einem weichen Wasserstrahl entfernen.*

*Stark verschmutzte Stellen mit einem handelsüblichen Motorradreiniger einsprühen und zusätzlich mit einem Pinsel bearbeiten.*

**Motorradreiniger (S. 107)**

**Info**

Verwenden Sie warmes Wasser, dem ein handelsüblicher Motorradreiniger zugesetzt ist und einen weichen Schwamm.

*Nachdem das Motorrad gründlich mit einem weichen Wasserstrahl abgespült wurde, sollte es gut trocknen.***

**Warnung**

**Unfallgefahr** Verminderte Bremswirkung durch nasse oder verschmutzte Bremsanlage.

- Verschmutzte oder nasse Bremsanlage vorsichtig sauber- bzw. trockenbremsen.

*Nach der Reinigung ein kurzes Stück fahren, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.*

**Info**

Durch die Wärme verdunstet das Wasser auch an den unzugänglichen Stellen des Motors und den Bremsanlagen.

*Nach dem Abkühlen des Motorrades alle Gleit- und Lagerstellen schmieren.*

*Kette reinigen. (S. 55)*

*Blanke Metallteile (Ausnahme Brems scheiben und A uspuffanlage) mit Korrosionsschutzmittel behandeln.*

**Reinigungs- und Konservierungsmittel für Metall und Gummi (S. 108)**

*Alle Kunststoffteile und pulverbeschichteten Teile mit einem milden Reinigungs- und Pflegemittel behandeln.*

**Reiniger und Politur für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen (S. 108)**

*Lenkungsschloss einölen.*

**Universal Ölspray (S. 108)**
18.2 Kontroll- und Pflegearbeiten für den Winterbetrieb

Info
Wird das Motorrad auch im Winter benutzt, muss mit Streusalz auf den Straßen gerechnet werden. Es müssen daher Vorkeh-
rungen gegen das aggressive Streusalz getroffen werden.
Wurde das Fahrzeug im Streusalz betrieben, ist es nach Fahrten mit kaltem Wasser zu reinigen. Warmes Wasser würde die
Salzwirkung verstärken.

– Motorrad reinigen. (☞ S. 93)
– Bremsen reinigen.

Info
Nach JEDEM Fahrten auf gesalzenen Straßen sind die Bremszangen und
Bremsbeläge, im abgekühlten und eingebauten Zustand, gründlich mit kal-
tem Wasser zu reinigen und gut zu trocknen.
Nach Fahrten auf gesalzenen Straßen ist das Motorrad gründlich mit kaltem
Wasser zu reinigen und gut zu trocknen.

– Motor, Schwingarm und alle anderen blanken oder verzinkten Teile (Brems scheiben
ausgenommen) mit Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis behandeln.

Info
Es darf kein Korrosionsschutzmittel auf die Brems scheiben gelangen,
dadurch wird die Bremswirkung stark vermindert.

– Kette reinigen. (☞ S. 55)
19.1 Lagerung

Warnung
Vergiftungsgefahr Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich.


Info
Wenn Sie das Motorrad für längere Zeit stilllegen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen durchführen oder durchführen lassen.

Prüfen Sie vor der Stilllegung des Motorrades alle Teile auf Funktion und Verschleiß. Wenn Servicearbeiten, Reparaturen oder Umbauten notwendig sind, sollten diese während der Stilllegung (geringere Auslastung der Werkstätten) durchgeführt werden. So können Sie lange Wartezeiten in den Werkstätten zu Saisonbeginn vermeiden.

- Motorrad reinigen. (S. 93)
- Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsieb reinigen. (S. 90)
- Frostschutz und Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (S. 84)
- Kraftstoff aus dem Tank in einen entsprechenden Behälter ablassen.
- Reifenluftdruck kontrollieren. (S. 75)
- Batterie ausbauen. (S. 76)
- Batterie laden. (S. 77)

Vorgabe
Lagertemperatur der Batterie ohne direkte Sonneneinstrahlung 0… 35 °C

- Fahrzeug an einem trockenen Lagerplatz, der keinen großen Temperaturschwankungen unterliegt, abstellen.

Info
KTM empfiehlt, das Motorrad aufzuheben.

- Motorrad mit Hubständer aufheben. (S. 39)
- Das Motorrad decken Sie am Besten mit einer luftdurchlässigen Plane oder Decke ab. Luftundurchlässige Materialien sollten keinesfalls verwendet werden, da Feuchtigkeit nicht entweichen kann und dadurch Korrosion entsteht.

Info
Es ist sehr schlecht, den Motor des stillgelegten Motorrades kurzzeitig laufen zu lassen. Da der Motor dabei nicht genügend warm wird, kondensiert der beim Verbrennungsvorgang entstehende Wasserdampf und bringt Ventile und Auspuff zum Rosten.

19.2 Inbetriebnahme nach der Lagerung

- Motorrad vom Hubständer nehmen. (S. 39)
- Batterie einbauen. (S. 76)
- Kraftstoff tanken. (S. 29)
- Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme durchführen. (S. 26)
- Probe fahren durchführen.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Fehler</th>
<th>Mögliche Ursache</th>
<th>Maßnahme</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Motor dreht nicht durch (E-Starter)</td>
<td>Bedienungsfehler</td>
<td>– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (☞ S. 26)</td>
</tr>
<tr>
<td>Battery entladen</td>
<td></td>
<td>– Batterie laden. (☞ S. 77)</td>
</tr>
<tr>
<td>– Ladespannung kontrollieren.</td>
<td>– Ruhestrom kontrollieren.</td>
<td>– Statorwicklung des Generators kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>– Hauptsicherung durchgeschmolzen</td>
<td></td>
<td>– Hauptsicherung wechseln. (☞ S. 78)</td>
</tr>
<tr>
<td>Startrelais defekt</td>
<td></td>
<td>– Startrelais kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>– Startermotor defekt</td>
<td></td>
<td>– Startermotor kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>Motor dreht durch, springt aber nicht an</td>
<td>Bedienungsfehler</td>
<td>– Arbeitsschritte zum Startvorgang durchführen. (☞ S. 26)</td>
</tr>
<tr>
<td>Kupplung der Kraftstoffschlauchverbindung nicht zusammengesteckt</td>
<td></td>
<td>– Kraftstoffschlauchverbindung zusammenstecken.</td>
</tr>
<tr>
<td>Sicherung 1 durchgeschmolzen</td>
<td></td>
<td>– Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☞ S. 79)</td>
</tr>
<tr>
<td>Sicherung 2 durchgeschmolzen</td>
<td></td>
<td>– Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☞ S. 79)</td>
</tr>
<tr>
<td>Leerlaufdrehzahl falsch eingestellt</td>
<td></td>
<td>– Leerlaufdrehzahl einstellen. (☞ S. 87)</td>
</tr>
<tr>
<td>Zündkerze verruht oder nass</td>
<td></td>
<td>– Zündkerze reinigen und trocknen ggf. wechseln.</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektrodenabstand der Zündkerze zu groß</td>
<td></td>
<td>– Elektrodenabstand einstellen. Vorgabe Elektrodenabstand Zündkerze 1,0 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Kurzschlusskabel im Kabelstrang aufgescheuert, Kurzschlusstaster defekt</td>
<td></td>
<td>– Kabelstrang kontrollieren. (Sichtprüfung)</td>
</tr>
<tr>
<td>Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem</td>
<td></td>
<td>– Elektrische Anlage kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>– Auspuffanlage undicht, deformiert oder zu wenig Glasfasergarnfüllung im Enddämpfer</td>
<td></td>
<td>– Auspuffanlage auf Beschädigungen kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>– Glasfasergarnfüllung des Enddämpfers wechseln. (☞ S. 51)</td>
<td></td>
<td>– Auspuffanlage auf Beschädigungen kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilspiel zu gering</td>
<td></td>
<td>– Ventilspiel einstellen.</td>
</tr>
<tr>
<td>Motor hat zu wenig Leistung</td>
<td>Luftfilter stark verschmutzt</td>
<td>– Luftfilter und Luftfiltergehäuse reinigen. (☞ S. 50)</td>
</tr>
<tr>
<td>– Kraftstofffilter stark verschmutzt</td>
<td>– Kraftstofffilter wechseln.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– Kraftstoffsieb stark verschmutzt</td>
<td>– Kraftstoffsieb wechseln.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– Auspuffanlage undicht, deformiert oder zu wenig Glasfasergarnfüllung im Enddämpfer</td>
<td></td>
<td>– Auspuffanlage auf Beschädigungen kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>– Glasfasergarnfüllung des Enddämpfers wechseln. (☞ S. 51)</td>
<td></td>
<td>– Auspuffanlage auf Beschädigungen kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventilspiel zu gering</td>
<td></td>
<td>– Ventilspiel einstellen.</td>
</tr>
<tr>
<td>Motor geht während der Fahrt aus</td>
<td>Kraftstoffmangel</td>
<td>– Kraftstoff tanken. (☞ S. 29)</td>
</tr>
<tr>
<td>– Sicherung 1 durchgeschmolzen</td>
<td>– Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☞ S. 79)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– Sicherung 2 durchgeschmolzen</td>
<td>– Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (☞ S. 79)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Motor wird übermäßig heiß</td>
<td>zu wenig Kühlflüssigkeit im Kühlsystem</td>
<td>– Kühlflüssigkeit ablassen. (☞ S. 85)</td>
</tr>
<tr>
<td>– zu wenig Fahrtwind</td>
<td>– Motor im Stand abstellen.</td>
<td>– Kühlflüssigkeit ablassen. (☞ S. 85)</td>
</tr>
<tr>
<td>– Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren</td>
<td>– Kühlflüssigkeitsstand kontrollieren. (☞ S. 85)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– Kühlflüssigkeit einfüllen.</td>
<td>– Kühlflüssigkeit einfüllen.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– geknickter Kühlungskühler</td>
<td>– Kühlungskühler wechseln.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– Defekt am Kühlungskühler</td>
<td>– Sicherung 4 kontrollieren.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>– Kühlungskühler kontrollieren.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fehler</td>
<td>Mögliche Ursache</td>
<td>Maßnahme</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>----------------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>FI Warnlampe (MIL) leuchtet bzw. blinkt</strong></td>
<td>Fehler im Kraftstoffeinspritzsystem</td>
<td>– Motorrad anhalten und mit Hilfe des Blinkcodes das fehlerhafte Bauteil identifizieren.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Info siehe Blinkcode</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>– Verkabelung auf Beschädigung und Stecker auf Korrosion und Beschädigung kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>– Fehlerspeicher mit KTM-Diagnosetool auslesen.</td>
</tr>
<tr>
<td>hoher Ölverbrauch</td>
<td>Schlauch der Motorentlüftung geknickt</td>
<td>– Entlüftungsschlauch knickfrei verlegen ggf. wechseln.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Motorölstand zu hoch</td>
<td>– Motorölstand kontrollieren. (S. 89)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>zu dünnflüssiges Motoröl (Viskosität)</td>
<td>– Motoröl und Ölfilter wechseln, Ölsieb reinigen. (S. 90)</td>
</tr>
<tr>
<td>Batterie entladen</td>
<td>Batterie wird vom Generator nicht geladen</td>
<td>– Ladespannung kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ungewollter Stromverbraucher</td>
<td>– Statorwicklung des Generators kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Die Batterie im Tacho ist leer</td>
<td>– Ruhestrom kontrollieren.</td>
</tr>
<tr>
<td>Tachowerte gelöscht (Uhrzeit, Stoppuhr, Rundenzeiten)</td>
<td></td>
<td>– Tachobatterie wechseln. (S. 83)</td>
</tr>
<tr>
<td>Fernlicht, Abblendlicht, Begrenzungslicht, Rücklicht undKennzeichenbeleuchtung funktionieren nicht</td>
<td>Sicherung 3 durchgeschmolzen</td>
<td>– Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (S. 79)</td>
</tr>
<tr>
<td>Tacho, Hupe, Bremslicht, Blinker und Kühlerlüfter funktionieren nicht</td>
<td>Sicherung 4 durchgeschmolzen</td>
<td>– Sicherungen der einzelnen Stromverbraucher wechseln. (S. 79)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Blinkcode FI Warnlampe (MIL)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Blinkcode FI Warnlampe (MIL)</th>
<th>Fehlerbedingung</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 09 FI Warnlampe (MIL) blinkt 9x kurz | Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Eingangssignal zu niedrig  
Drucksensor-Saugrohr Zylinder 1 - Eingangssignal zu hoch |
| 13 FI Warnlampe (MIL) blinkt 1x lang, 3x kurz | Temperatursensor-Ansaugluft - Eingangssignal zu niedrig  
Temperatursensor-Ansaugluft - Eingangssignal zu hoch |
| 12 FI Warnlampe (MIL) blinkt 1x lang, 2x kurz | Temperatursensor-Kühlflüssigkeit - Eingangssignal zu niedrig  
Temperatursensor-Kühlflüssigkeit - Eingangssignal zu hoch |
| 06 FI Warnlampe (MIL) blinkt 6x kurz | Drosselklappensensor Kreis A - Eingangssignal zu niedrig  
Drosselklappensensor Kreis A - Eingangssignal zu hoch |
| 33 FI Warnlampe (MIL) blinkt 3x lang, 3x kurz | Einspritzventil Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis |
| 02 FI Warnlampe (MIL) blinkt 2x kurz | Impulsgeber - Fehlfunktion im Schaltkreis |
| 37 FI Warnlampe (MIL) blinkt 3x lang, 7x kurz | Zündspule 1, Zylinder 1 - Fehlfunktion im Schaltkreis |
| 41 FI Warnlampe (MIL) blinkt 4x lang, 1x kurz | Kraftstoffpumpensteuerung - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse  
Kraftstoffpumpensteuerung - Eingangssignal zu niedrig |
| 15 FI Warnlampe (MIL) blinkt 1x lang, 5x kurz | Neigungswinkelsensor (A/D type) - Eingangssignal zu niedrig  
Neigungswinkelsensor (A/D type) - Eingangssignal zu hoch |
## 22 TECHNISCHE DATEN

### 22.1 Motor

<table>
<thead>
<tr>
<th>Eigenschaft</th>
<th>Wert</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bauart</td>
<td>1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt</td>
</tr>
<tr>
<td>Hubraum</td>
<td>349,7 cm³</td>
</tr>
<tr>
<td>Hub</td>
<td>57,5 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Bohrung</td>
<td>88 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Verdichtung</td>
<td>12,3:1</td>
</tr>
<tr>
<td>Leerlaufdrehzahl</td>
<td>1.800… 1.900 1/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Steuerung</td>
<td>DOHC, 4 Ventile über Schlepphebel gesteuert, Antrieb über Steuerkette</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventildurchmesser Einlass</td>
<td>36,3 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ventildurchmesser Auslass</td>
<td>29,1 mm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Einlass bei: 20 °C** 0,10… 0,15 mm  
**Auslass bei: 20 °C** 0,13… 0,18 mm  

- Kurbelwellenlagerung: 2 Zylinderrollenlager  
- Pleuellager: Nadellager  
- Kolbenbolzenlager: keine Lagerbuchse - DLC beschichteter Kolbenbolzen  
- Kolben: Leichtmetall geschmiedet  
- Kolbenringe: 1 Kompressionsring, 1 Ölabstreifring  
- Motorschmierung: Druckumlaufschmierung mit 2 Eatonpumpen  
- Primärübersetzung: 24:73  
- Kupplung: Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt  

**Getriebeübersetzung**  
1. Gang: 14:32  
2. Gang: 16:26  
3. Gang: 20:25  
5. Gang: 25:22  
6. Gang: 26:20  

- Generator: 12 V, 168 W  
- Zündanlage: kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung  
- Zündkerze: NGK LMAR9AI-10  
- Elektrodenabstand Zündkerze: 1,0 mm  
- Kühlung: Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe  
- Starthilfe: E-Starter

### 22.2 Anzugsdrehmomente Motor

<table>
<thead>
<tr>
<th>Düse Kurbelraumbelüftung</th>
<th>M4</th>
<th>2 Nm</th>
<th>Loctite® 243™</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Öldüse zur Ausgleichsweichenschmierung</td>
<td>M4</td>
<td>2 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Öldüse zur Generatorkühlung</td>
<td>M4</td>
<td>2 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Öldüse zur Pleuellagerschmierung</td>
<td>M4</td>
<td>2 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Öldüse zur Kolbenkühlung</td>
<td>M4</td>
<td>2 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Öldüse zur Kolbenkühlung</td>
<td>M5</td>
<td>2 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Öldüse zur Kupplungsschmierung</td>
<td>M5</td>
<td>6 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Öldüse zur Schlepphebelschmierung</td>
<td>M5</td>
<td>3 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Arretierhebel</td>
<td>M5</td>
<td>6 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Impulsgeber</td>
<td>M5</td>
<td>6 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Kupplungsfeder</td>
<td>M5</td>
<td>6 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Lagersicherung</td>
<td>M5</td>
<td>6 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Ölpumpendeckel</td>
<td>M5</td>
<td>6 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube/Stummel</td>
<td>Typ</td>
<td>M</td>
<td>NM</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------</td>
<td>-----</td>
<td>---</td>
<td>----</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Stator</td>
<td>M5</td>
<td>6 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Verschlusschraube Ölkanal im Gener</td>
<td>M5</td>
<td>3 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Wasserpumpenrad</td>
<td>M6</td>
<td>6 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Zylinderkopf</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Auspuffflansch</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Generatordeckel</td>
<td>M6</td>
<td>6 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Kupplungsdeckel</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Motorgehäuse</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Ölfilterdeckel</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Schaltarretierung</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Schalthebel</td>
<td>M6</td>
<td>14 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Startermotor</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Steuerkettenausfallsicherung</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Steuerkettenführungsschiene</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Ventildeckel</td>
<td>M6</td>
<td>8 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Wasserpumpendecke</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Stiftschraube Zylinderkopf</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Nockenwellenlagerbrücke</td>
<td>M7x1</td>
<td>14 Nm</td>
<td>geölt mit Motoröl</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Steuerkettenspannschiene</td>
<td>M8</td>
<td>15 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Verschlusschraube Kurbelwellenfixierung</td>
<td>M8</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Kettenritzel</td>
<td>M10</td>
<td>60 Nm</td>
<td>Loctite 2701</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Entriegelung für Steuerkettenspanner</td>
<td>M10x1</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Rotor</td>
<td>M10x1</td>
<td>70 Nm</td>
<td>Gewinde geölt mit Motoröl / Konus entfettet</td>
</tr>
<tr>
<td>Verschlusschraube Ölkanal</td>
<td>M10x1</td>
<td>15 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Verschlusschraube Schlepphebe-</td>
<td>M10x1</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Zündkerze</td>
<td>M10x1</td>
<td>10... 12 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Zylinderkopf</td>
<td>M10x1,25</td>
<td>Anzugsreihenfolge: Diagonal anziehen. 1. Anzugsstufe</td>
<td>Gewinde geölt mit Motoröl / Scheibe gefettet</td>
</tr>
<tr>
<td>Stiftschraube Zylinderkopf</td>
<td>M10x1,25</td>
<td>20 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Nockenwellenrad</td>
<td>M12x1</td>
<td>70 Nm</td>
<td>Loctite 243™ / Konus entfettet</td>
</tr>
<tr>
<td>Ölablassschraube mit Magnet</td>
<td>M12x1,5</td>
<td>20 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Temperatursensor-Kühlfüssigkeit</td>
<td>M12x1,5</td>
<td>12 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Verschlusschraube Öldruckregelventil</td>
<td>M12x1,5</td>
<td>20 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Ölablassschraube</td>
<td>M14x1,5</td>
<td>15 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Kupplungsmitnehmer</td>
<td>M18x1,5</td>
<td>100 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Primärrad</td>
<td>M18LHx1,5</td>
<td>100 Nm</td>
<td>Loctite 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Verschlusschraube Ölsieb</td>
<td>M20x1,5</td>
<td>15 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Generatordeckel</td>
<td>M24x1,5</td>
<td>18 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Verschlusschraube Steuerkettenspanner</td>
<td>M24x1,5</td>
<td>25 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 22.3 Füllmenge - Motoröl

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motoröl</th>
<th>1,20 l</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>alternatives Motoröl</td>
<td>Motoröl (SAE 10W/60) (00062010035) (S. 105)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 22.4 Füllmenge - Kühlflüssigkeit

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kühlflüssigkeit</th>
<th>0,7 l</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt)</td>
<td>Kühlflüssigkeit (S. 105)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 22.5 Füllmenge - Kraftstoff

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kraftstofftankinhalt gesamt</th>
<th>4,8 l</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kraftstoffreserve ca.</td>
<td>1,5 l</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 22.6 Fahrgestell

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rahmen</th>
<th>Perimeter Stahl-Aluminium Verbundrahmen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gabel</td>
<td>WP Suspension 4357 MXMA</td>
</tr>
<tr>
<td>Federweg</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>vornen</td>
<td>250 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten</td>
<td>260 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Gabelversatz</td>
<td>20 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Federbein</td>
<td>WP Suspension 4618 BAVP DCC</td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsanlage</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>vornen</td>
<td>Scheibenbremse mit radial verschraubter Vierkolben-Bremszange</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten</td>
<td>Scheibenbremse mit radial verschraubter Zweikolben-Bremszange</td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsscheiben - Durchmesser</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>vornen</td>
<td>260 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten</td>
<td>210 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsscheiben - Verschleißgrenze</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>vornen</td>
<td>2,5 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten</td>
<td>3,5 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Reifenluftdruck Gelände</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>vornen</td>
<td>0,9 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten</td>
<td>0,7 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>Reifenluftdruck Straße</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>vornen</td>
<td>1,5 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>hinten</td>
<td>1,5 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>Sekundärübersetzung</td>
<td>11:48</td>
</tr>
<tr>
<td>Kette</td>
<td>5/8 x 1/4” X-Ring</td>
</tr>
<tr>
<td>Lieferbare Kettenräder</td>
<td>46, 48, 50</td>
</tr>
<tr>
<td>Steuerkopfwinkel</td>
<td>67°</td>
</tr>
<tr>
<td>Radstand</td>
<td>1,428±10 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Bodenfreiheit unbelastet</td>
<td>325 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzhöhe unbelastet</td>
<td>895 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Gewicht ohne Kraftstoff ca.</td>
<td>101 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstzulässige Achslast vornen</td>
<td>135 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstzulässige Achslast hinten</td>
<td>175 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstzulässiges Gesamtgewicht</td>
<td>280 kg</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 22.7 Elektrik

<table>
<thead>
<tr>
<th>Komponente</th>
<th>Modell</th>
<th>Details</th>
</tr>
</thead>
</table>
| Batterie                        | YTX4L-BS        | Batteriespannung: 12 V  
Nennkapazität: 3 Ah  
wartungsfrei                                |
| Tachobatterie                   | CR 2430         | Batteriespannung: 3 V                                                 |
| Sicherung                       | 58011109110     | 10 A                                                                   |
| Sicherung                       | 58011109120     | 20 A                                                                   |
| Scheinwerfer                    | S2 / Sockel BA20d | 12 V  
35/35 W                                                                |
| Begrenzungslicht                | W5W / Sockel W2,1x9,5d | 12 V  
5 W                                                                 |
| Kontrollampen                   | W2,3W / Sockel W2x4,6d | 12 V  
2,3 W                                                            |
| Blinker                         | R10W / Sockel BA15s  | 12 V  
10 W                                                                   |
| Brems-/Rücklicht                | LED             |                                                                        |
| Kennzeichenbeleuchtung          | W5W / Sockel W2,1x9,5d | 12 V  
5 W                                                                 |

## 22.8 Reifen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Reifen vorne</th>
<th>Reifen hinten</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2,75 - 21 M/C 45M TT</td>
<td>4,00 R 18 M/C 64M TL</td>
</tr>
<tr>
<td>Dunlop D 803 F</td>
<td>Dunlop D 803</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Weitere Informationen finden Sie im Bereich Service unter: [http://www.ktm.com](http://www.ktm.com)

## 22.9 Gabel

<table>
<thead>
<tr>
<th>Komponente</th>
<th>Details</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gabelartikelnummer</td>
<td>05.18.7L.40</td>
</tr>
<tr>
<td>Gabel</td>
<td>WP Suspension 4357 MXMA</td>
</tr>
<tr>
<td>Druckstufendämpfung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Komfort</td>
<td>25 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>20 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>15 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Zugstufendämpfung</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Komfort</td>
<td>25 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>20 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>15 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Federlänge mit Vorspannbuchse(n)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Gewicht Fahrer: 65... 75 kg</td>
<td>445 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Gewicht Fahrer: 75... 85 kg</td>
<td>445 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Gewicht Fahrer: 85... 95 kg</td>
<td>445 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Federrate</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Gewicht Fahrer: 65... 75 kg</td>
<td>4,4 N/mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Gewicht Fahrer: 75... 85 kg</td>
<td>4,6 N/mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Gewicht Fahrer: 85... 95 kg</td>
<td>4,8 N/mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Gabellänge</td>
<td>835 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Luftkammerlänge</td>
<td>120°±5 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Gabelöl pro Gabelbein</td>
<td>375 ml</td>
</tr>
<tr>
<td>Gabelöl (SAE 4) (48601166S1) S.</td>
<td>105</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 22.10 Federbein

#### Federbeinartikelnummer
- 15.18.7L.40

#### Federbein
- WP Suspension 4618 BAVP DCC

#### Druckstufendämpfung Low Speed

<table>
<thead>
<tr>
<th>Komfort</th>
<th>20 Klicks</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>15 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>5 Klicks</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Druckstufendämpfung High Speed

<table>
<thead>
<tr>
<th>Komfort</th>
<th>2,5 Umdrehungen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>2 Umdrehungen</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>1 Umdrehung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Zugstufendämpfung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Komfort</th>
<th>20 Klicks</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>15 Klicks</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>10 Klicks</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Federvorspannung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Komfort</th>
<th>10 mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Standard</td>
<td>10 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Sport</td>
<td>10 mm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Federrate

- Gewicht Fahrer: 65... 75 kg: 58 N/mm
- Gewicht Fahrer: 75... 85 kg: 62 N/mm
- Gewicht Fahrer: 85... 95 kg: 66 N/mm

#### Federlänge
- 215 mm

#### Gasdruck
- 10 bar

#### Statischer Durchhang
- 15 mm

#### Fahrtdurchhang
- 75 mm

#### Einbaulänge
- 367 mm

#### Stoßdämpferöl
- Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180342S1) (☞ S. 106)

### 22.11 Anzugsdrehmomente Fahrgestell

<table>
<thead>
<tr>
<th>Speichennippel</th>
<th>M4,5</th>
<th>5... 6 Nm</th>
<th>–</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Schraube Batteriepol</td>
<td>M5</td>
<td>2,5 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Einstellring Federbein</td>
<td>M5</td>
<td>5 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Restliche Muttern Fahrgestell</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Restliche Schrauben Fahrgestell</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Bremscheibe hinten</td>
<td>M6</td>
<td>14 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Bremscheibe vorne</td>
<td>M6</td>
<td>14 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Kugelgelenk Druckstange am Fußbremszylinder</td>
<td>M6</td>
<td>10 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schrauben Gasdrehrgriff</td>
<td>M6</td>
<td>3 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftstoffanschluss an Kraftstoffpumpe</td>
<td>M8</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Fußbremshebelanschlag</td>
<td>M8</td>
<td>20 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Kettenradschraube</td>
<td>M8</td>
<td>35 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Reifenhalter</td>
<td>M8</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Restliche Muttern Fahrgestell</td>
<td>M8</td>
<td>25 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Restliche Schrauben Fahrgestell</td>
<td>M8</td>
<td>25 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Bremszange hinten</td>
<td>M8</td>
<td>25 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Bremszange vorne</td>
<td>M8</td>
<td>25 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Gabelbrücke oben</td>
<td>M8</td>
<td>22 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Gabelbrücke unten</td>
<td>M8</td>
<td>18 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Gabelfaust</td>
<td>M8</td>
<td>15 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------------------</td>
<td>---------</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Gabelschaftrohr oben</td>
<td>M8</td>
<td>17 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Kettenegleitstück</td>
<td>M8</td>
<td>15 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Kraftstofftank</td>
<td>M8</td>
<td>15 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Lenkerklemmbürche</td>
<td>M8</td>
<td>20 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Rahmenausleger</td>
<td>M8</td>
<td>30 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Seitenständerbefestigung</td>
<td>M8</td>
<td>25 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Kraftstofftankbefestigung</td>
<td>M10</td>
<td>10 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Restliche Muttern Fahrgestell</td>
<td>M10</td>
<td>45 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Restliche Schrauben Fahrgestell</td>
<td>M10</td>
<td>45 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Fußbremshebel</td>
<td>M10</td>
<td>30 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Fußrastenträger</td>
<td>M10</td>
<td>45 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Lenkeraufnahme</td>
<td>M10</td>
<td>40 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Motortragschraube</td>
<td>M10</td>
<td>60 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Rahmenausleger oben</td>
<td>M10</td>
<td>45 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Verbindungsträger</td>
<td>M10</td>
<td>45 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Kraftstoffpumpe Befestigung</td>
<td>M12</td>
<td>15 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Federbein oben</td>
<td>M12</td>
<td>80 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Federbein unten</td>
<td>M12</td>
<td>80 Nm</td>
<td>Loctite® 243™</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Schwingarmbolzen</td>
<td>M14x1,5</td>
<td>75 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Mutter Steckachse hinten</td>
<td>M20x1,5</td>
<td>80 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Steckachse vorne</td>
<td>M20x1,5</td>
<td>35 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>Schraube Steuerkopf oben</td>
<td>M20x1,5</td>
<td>12 Nm</td>
<td>–</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Bremsflüssigkeit DOT 4 / DOT 5.1

Vorgabe
- Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit, welche der angegebenen Norm entspricht (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzt. KTM empfiehlt Castrol und Motorex® Produkte.

Lieferant
- Castrol
  - RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4
- Motorex®
  - Brake Fluid DOT 5.1

Gabelöl (SAE 4) (48601166S1)

Vorgabe
- Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

Kühlflüssigkeit

Vorgabe

Mischungsverhältnis

| Gefrierschutz: −25... −45 °C | 50 % Korrosions-/Frostschutzmittel
|                           | 50 % destilliertes Wasser

Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig gemischt)

| Gefrierschutz | −40 °C |

Lieferant
- Motorex®
  - COOLANT G48

Motoröl (SAE 10W/50)

Vorgabe
- Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt Motorex® Produkte.

vollsynthetisches Motoröl

Lieferant
- Motorex®
  - Cross Power 4T

Motoröl (SAE 10W/60) (00062010035)

Vorgabe
- Verwenden Sie nur Motoröle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen. KTM empfiehlt Motorex® Produkte.

vollsynthetisches Motoröl
Lieferant
Motorex®
– Cross Power 4T

**Stoßdämpferöl (SAE 2,5) (50180342S1)**

* nach
  – SAE (S. 109) (SAE 2,5)
* **Vorgabe**
  – Verwenden Sie nur Öle, welche den angegebenen Normen entsprechen (siehe Angaben auf dem Behälter) und die entsprechenden Eigenschaften besitzen.

**Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)**

* nach
  – DIN EN 228 (ROZ 95)
* **Vorgabe**
  – Verwenden Sie nur bleifreien Superkraftstoff, welcher der angegebenen Norm entspricht oder gleichwertig ist.
  – Ein Anteil von bis zu 10 % Ethanol (E10 Kraftstoff) ist dabei unbedenklich.

**Info**
Verwenden Sie keinen Kraftstoff aus Methanol (z. B. M15, M85, M100) oder mit einem Anteil von mehr als 10 % Ethanol (z. B. E15, E25, E85, E100).
Griffgummikleber (00062030051)
Lieferant
KTM-Sportmotorcycle AG
– GRIP GLUE

Hochviskoses Schmierfett
Vorgabe
– KTM empfiehlt SKF® Produkte.
Lieferant
SKF®
– LGHB 2

Kettenreinigungsmittel
Vorgabe
– KTM empfiehlt Motorex® Produkte.
Lieferant
Motorex®
– Chain Clean

Kettenspray Offroad
Vorgabe
– KTM empfiehlt Motorex® Produkte.
Lieferant
Motorex®
– Chainlube Offroad

Langzeitfett
Vorgabe
– KTM empfiehlt Motorex® Produkte.
Lieferant
Motorex®
– Bike Grease 2000

Luftfilter-Reinigungsmittel
Vorgabe
– KTM empfiehlt Motorex® Produkte.
Lieferant
Motorex®
– Twin Air Dirt Bio Remover

Motorradreiniger
Vorgabe
– KTM empfiehlt Motorex® Produkte.
Lieferant
Motorex®
– Moto Clean 900

Öl für Schaumstoff-Luftfilter
Vorgabe
– KTM empfiehlt Motorex® Produkte.
Lieferant
Motorex®
– Twin Air Liquid Bio Power
<table>
<thead>
<tr>
<th>Reiniger und Politur für glänzende und matte Lacke, Metall- und Kunststoffflächen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Vorgabe</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>– KTM empfiehlt <strong>Motorex® Produkte.</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Lieferant</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Motorex®</td>
</tr>
<tr>
<td>– <strong>Clean &amp; Polish</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Reinigungs- und Konservierungsmittel für Metall und Gummi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Vorgabe</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>– KTM empfiehlt <strong>Motorex® Produkte.</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Lieferant</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Motorex®</td>
</tr>
<tr>
<td>– <strong>Protect &amp; Shine</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Universal Ölspray</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Vorgabe</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>– KTM empfiehlt <strong>Motorex® Produkte.</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Lieferant</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>Motorex®</td>
</tr>
<tr>
<td>– <strong>Joker 440 Synthetic</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Die SAE-Viskositätsklassen wurden von der Society of Automotive Engineers festgelegt und dienen der Einteilung der Öle nach ihrer Viskosität. Die Viskosität beschreibt nur eine Eigenschaft eines Öls und enthält keinerlei Aussage zur Qualität.

INDEXVERZEICHNIS

A
Abbildungen ........................................... 8
Arbeitsregeln ........................................ 7

B
Batterie
ausbauen ............................................. 76
einbauen ............................................. 76
laden ...................................................... 77
Bedienungsanleitung ................................. 7
Bestimmungsgemäßer Gebrauch .................. 6
Betriebsstoffe .......................................... 8
Blinkerlampe ........................................... 98
Blinkerschalter ......................................... 14
Bremsanlage ........................................... 63-71
Bremsbeläge
der Hinterradbremse kontrollieren ............... 69
der Hinterradbremse wechseln .................... 69
der Vorderradbremse kontrollieren .............. 65
der Vorderradbremse wechseln .................... 65
Bremsflüssigkeit
der Hinterradbremse nachfüllen .................. 68
der Vorderradbremse nachfüllen .................. 64
Bremsflüssigkeitssstand
der Hinterradbremse kontrollieren ............... 68
der Vorderradbremse kontrollieren ............... 64
Brems scheiben kontrollieren ...................... 63

D
Druckstufendämpfung
der Gabel einstellen ................................. 36
Druckstufendämpfung High Speed
des Federbeins einstellen ......................... 33
Druckstufendämpfung Low Speed
des Federbeins einstellen ......................... 32

E
Einsatzdefinition ....................................... 6
Enddämpfer
ausbauen ............................................. 50
einbauen ............................................. 51
Glasfaser gänzfüllung wechseln .................... 51
Ersatzteile ............................................. 8
E-Starterknopf ......................................... 14

F
Fahr gestellnummer .................................... 11
Fahrdurchhang einstellen ........................... 36
Fahrwerksg rundeinstellung
zum Fahrradgewicht kontrollieren ............... 32
Fahrzeugsicht
hinten rechts ......................................... 10
vorne links ............................................ 9
Fed erbein
ausbauen ............................................. 45
einbauen ............................................. 45
Fahrdurchhang kontrollieren ....................... 35
Federvorspannung einstellen ...................... 35
statischen Durchhang kontrollieren .............. 34
Fehlersuche .......................................... 96-97
Frosts chutz kontrollieren ........................... 84
Fußbremshebel Grundstellung einstellen ........ 67
Grundstellung kontrollieren ....................... 67

G
Gabelbeine
ausbauen ............................................. 40
einbauen ............................................. 40entlüften .............................................. 39
Grundstellung kontrollieren ....................... 36
Staubmanschetten reinigen ......................... 39
Gabelschutz
ausbauen ............................................. 41
einbauen ............................................. 41

Garantie .............................................. 8
Gasbowdenzuspil einstellen ....................... 87
kontrollieren ......................................... 87
Gasbowdenzuspiegelung kontrollieren ............ 59
Gashre Griff ........................................... 13
Gewährleistung ....................................... 8
Griff gummi kontrollieren ......................... 59
sichern ................................................ 60

H
Handbremshebel Leerweg einstellen ............... 63
Leerweg kontrollieren ................................ 63
Hauptsicherung wechseln ......................... 78
Hilfstoffe ............................................. 8
Hinter rad ausbauen ................................... 73
einbauen ............................................. 73
Hupentaster .......................................... 13

I
Inbetriebnahme
Hinweise zur ersten Inbetriebnahme ............... 24
Kontroll- und Pflegearbeiten vor jeder Inbetriebnahme 26
nach der Lagerung .................................... 95

K
Kette kontrollieren ................................... 56
reinigen .............................................. 55
Kettenführung einstellen ............................ 58
INDEXVERZEICHNIS

kontrollieren .................................................. 56
Motoröl
nachfüllen .................................................. 92
wechseln .................................................. 90
Motorölstand
kontrollieren .................................................. 89
Motorrad
mit Hubständer aufheben ................................ 39
reinigen .................................................. 93
vom Hubständer nehmen ................................ 39
Motorschutz
ausbauen .................................................. 62
einbauen .................................................. 62
Öfilter
wechseln .................................................. 90
Ölansauger reinigen ........................................ 90
Reifen
kontrollieren .................................................. 58
Reifenluftdruck
kontrollieren .................................................. 75
Reifenzustand
kontrollieren .................................................. 74
Scheinwerfer
Leuchteinstellung einstellen ................................ 82
Scheinwerferkontrolieren .................................. 82
Scheinwerferlampe
wechseln .................................................. 81
Scheibenwischermaske mit Scheinwerfer
ausbauen .................................................. 80
einbauen .................................................. 80
Schlüsselkontrollieren ....................................... 11
Schutzkleidung .................................................. 7
Schwingarm
kontrollieren .................................................. 59
Sicherheit
der einzelnen Stromverbraucher wechseln .......... 79
Hauptsicherung wechseln ................................ 78
Sitzbank
hochklappen .................................................. 46
verriegeln .................................................. 47
Speicherspannung
kontrollieren .................................................. 75
Spoiler
abnehmen .................................................. 47

Lagerung .................................................. 95
Leerlaufdrehzahl
einstellen .................................................. 87
Leerlaufdrehzahl-Regulierrichter .................................. 21
Lenkerposition
einstellen .................................................. 37
Lenkung
absperrn .................................................. 23
tersperren .................................................. 23
Lichtschalter .................................................. 14
Luftfilter
ausbauen .................................................. 49
einbauen .................................................. 49
reinigen .................................................. 50
Luftfiltergehäuse
ausbauen .................................................. 48
einbauen .................................................. 48
reinigen .................................................. 50

Motor
einfahren .................................................. 25
Motornummer .................................................. 11

Kopfteil vorne
ausbauen .................................................. 46
einbauen .................................................. 46
Kraftstoffabsaugung
wechseln .................................................. 89
Kraftstofftank
ausbauen .................................................. 52
einbauen .................................................. 53
Kühlflüssigkeit
ablassen .................................................. 85
einfüllen .................................................. 86
Kühlflüssigkeitsstand
kontrollieren .................................................. 84-85
Kühlungsystem .................................................. 84
Kundendienst .................................................. 8
Kupplung
Flüssigkeit wechseln ........................................ 61
Flüssigkeitsstand berichtigen ................................ 60
Flüssigkeitsstand kontrollieren ................................ 60
Kupplungseinstellung
Grundstellung einstellen ................................ 60
Kurzschlussleiste .................................................. 13

M M
Motor
einfahren .................................................. 25
Motornummer .................................................. 11
# INDEXVERZEICHNIS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Montieren</th>
<th>47</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Startvorgang</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>Steuerkopflager</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>Schmieren</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>Steuerkopflagerspiel</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Einstellen</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Kontrollieren</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>Tacho</td>
<td>83</td>
</tr>
<tr>
<td>Batterie wechseln</td>
<td>83</td>
</tr>
<tr>
<td>Einstellen</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Kilometer oder Meilen einstellen</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Übersicht</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>Uhrzeit einstellen</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Tanken</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftstoff</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>Tankverschluss</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>Öffnen</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>Schließen</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>Technische Daten</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Anzugsdrehmomente Fahrgestell</td>
<td>103</td>
</tr>
<tr>
<td>Anzugsdrehmomente Motor</td>
<td>99</td>
</tr>
<tr>
<td>Elektrik</td>
<td>102</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrgestell</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>Federbein</td>
<td>103</td>
</tr>
<tr>
<td>Füllmenge - Kraftstoff</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>Füllmenge - Kühflüssigkeit</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>Füllmenge - Motoröl</td>
<td>101</td>
</tr>
<tr>
<td>Gabel</td>
<td>102</td>
</tr>
<tr>
<td>Motor</td>
<td>99</td>
</tr>
<tr>
<td>Reifen</td>
<td>102</td>
</tr>
<tr>
<td>Transport</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>Typenschild</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>U</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Umwelt</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Untere Gabelbrücke</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausbauen</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>Einbauen</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>V</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vorderrad</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausbauen</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>Einbauen</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>W</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Winterbetrieb</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>Kontroll- und Pflegearbeiten</td>
<td>94</td>
</tr>
<tr>
<td>Z</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zubehör</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Zugstufendämpfung</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Der Gabel einstellen</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>Des Federbeins einstellen</td>
<td>33</td>
</tr>
</tbody>
</table>