

Kurzübersicht

Trucknology® Generation TGS und TGX. Mit Multifunktionslenkrad.

81.99587-6020



Zu dieser Kurzübersicht

Impressum

Technische Änderungen aus Gründen der Weiterentwicklung vorbehalten. Aufgrund der Typenvielfalt können die Abbildungen in dieser Kurzübersicht von Ihrem Fahrzeug abweichen. Sie sind deshalb als Bildbeispiel einer Variante dargestellt.

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Einwilligung der MAN Truck & Bus AG nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der MAN Truck & Bus AG ausdrücklich vorbehalten.

© 2011 MAN Truck & Bus Aktiengesellschaft

MAN Truck & Bus AG Dachauer Straße 667 80995 München www.man-mn.com

Redaktionsschluss: 04.2011 Satz: AK Reprotechnik GmbH Druck: AK Reprotechnik GmbH

Printed in Germany

Liebe Fahrerin, lieber Fahrer

diese Kurzübersicht bietet Ihnen einen Überblick über wesentliche Bedienelemente und Funktionen Ihres Fahrzeugs.

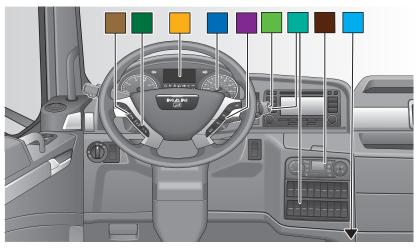
Sie ersetzt jedoch nicht die Betriebsanleitung mit ihren wichtigen Erläuterungen und Sicherheitshinweisen. Deshalb müssen Sie die Betriebsanleitung lesen und beachten. Das gilt ebenso für die Anleitungen der Hersteller von Aufbauten und weiteren Ausrüstungen.

Wichtige Informationen zu Anzeigen im Display und Kontrollleuchten finden Sie in der Betriebsanleitung in den Kapiteln "Anzeigen und Meldungen über den Fahrzeugzustand" und "Übersicht der Anzeigen und Meldungen".

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt.



Registerübersicht





Seite 10 - 13

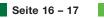
Seite 18 - 21



Seite 14 – 15











Prüf- und Pflegearbeiten Vor Beginn der Fahrt	Seite 5 – 7
Kontrollleuchten Kontrollleuchten in der Instrumententafel	Seite 8 – 9
Bedienelemente Instrumententafel	Seite 10 – 13
Bedienelemente Übersicht Anzeigen	Seite 14 – 15
Bedienelemente Fahrzeug-Menü	Seite 16 – 17
Bedienelemente Telefon- und Audio-Anlage	Seite 18 – 21
Bedienelemente Schaltgetriebe ComfortShift und ZF 16 S	Seite 22 – 23
Bedienelemente Automatisiertes Getriebe	Seite 24 – 27
Bedienelemente Fahrgeschwindigkeits-Regelungen	Seite 28 – 37
Bedienelemente Dauerbremse und MAN BrakeMatic	Seite 38 – 39
Bedienelemente Heizen, lüften, klimatisieren	Seite 40 – 43



Prüf- und Pflegearbeiten Vor Beginn der Fahrt

Vor dem Starten des Motors

Die Beschreibung der Tätigkeiten finden Sie in der Betriebsanleitung im Kapitel "Regelmäßige Prüf- und Pflegearbeiten". Dabei die besonderen Arbeiten nach Gelände- oder längerer Watfahrt beachten.

Zusätzliche Prüfarbeiten vor Beginn des Winters finden Sie im Kapitel "Winterbetrieb".

Täglich

- Motor: Ölstand prüfen
- Kühlsystem: Flüssigkeitsstand prüfen
- Kraftstoff: Vorrat prüfen
- Reduktionsmittel bei Fahrzeug mit AdBlue: Vorrat pr
 üfen
- Beleuchtungs- und Signalanlage: Zustand und Funktion prüfen
- Anhängekupplung: Zustand und Funktion prüfen
- Steckdosen, Kupplungsköpfe,
 Verbindungskabel und -leitungen für

Anhänge- und Sattelanhängebetrieb:

Zustand, Funktion und Freigängigkeit prüfen

- klappbarer Unterfahrschutz: abklappen
- Dachspoiler: Einstellung prüfen

Wöchentlich

- Reifen und Räder: Luftdruck und Zustand prüfen
- Radmuttern: Festsitz prüfen
- Scheibenwaschanlage und Scheinwerfer-Reinigungsanlage: Flüssigkeit nachfüllen, Funktion prüfen
- Motor, Getriebe, Verteilergetriebe, Antriebsachsen, Lenkung, Kühl- und Heizanlage: Dichtheit prüfen
- Kraftstoffvorfilter: entwässern
- Sattelkupplung nicht wartungsarm und ohne Zentralschmierung: reinigen, Zustand und Funktion prüfen, schmieren



Prüf- und Pflegearbeiten

Vor Beginn der Fahrt

Monatlich

• Keilrippenriemen: Zustand prüfen

 Anhängekupplung: reinigen, Zustand und Funktion prüfen, schmieren

• MAN HydroDrive: Ölstand prüfen

Halbjährlich

• Batterien: Flüssigkeitsstand prüfen

• Kraftstofftank: entwässern

• Sattelkupplung: reinigen, Zustand und Funktion prüfen, schmieren

Sattelkupplung wartungsarm:
 Gleitscheiben auf Zustand prüfen

 Verschiebeeinrichtung: reinigen, Zustand und Funktion prüfen, schmieren

• Vorabscheider der Ansauganlage: reinigen

HINWEIS

Je nach Klimaeinflüssen, Einsatz und Betriebsbedingungen können die Prüfungen öfter notwendig sein. Bei Sonderausstattungen, Aufbauten und Umbauten können auch nicht aufgeführte Prüfungen hinzukommen.

HINWEIS

Nur von MAN freigegebene Betriebsstoffe verwenden, wie z.B. Öle, Schmierstoffe, Kühlfüssigkeiten, Reduktionsmittel (AdBlue) und Kraftstoffe.
Von MAN freigegebene Betriebsstoffe siehe beiliegende Broschüre "Wartungsnachweis".



Prüf- und Pflegearbeiten Vor Beginn der Fahrt

Nach dem Starten des Motors

Täglich

• Motor: Öldruck prüfen

• Bremsanlage: Funktion und Wirkung prüfen

• Luftfederanlage: Aufbauverlagerung prüfen

• Lenkanlage: Spiel prüfen

Wöchentlich

 Luftfederanlage: Luftfederbälge auf Zustand prüfen

Monatlich

- Lufttrockner: Funktion und Wirksamkeit prüfen
- Automatikgetriebe ZF 6 HP ...: Ölstand prüfen



Kontrollleuchten

Kontrollleuchten in der Instrumententafel

Kontrollleuchten im Kontrollleuchtenblock



Zentrale Warnleuchte



Gurtkontrolle



Getriebe



Motor



Elektronisch gesteuerte Luftfederung (ECAS)



Bremsanlage



Feststellbremse



Motoröldruck



Fahrerhausverriegelung



Kipperbetrieb



Ladebordwand



Spurhalteassistent Lane Guard System (LGS)



Kraftstofffilterheizung



Anfahrhilfe Skandinavien



Scheibenwaschanlage



Quersperren Hinterachsen



Längssperre Hinterachse



Flammstart



Anti-Blockier-System (ABS)



Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)



Kontrollleuchten

Kontrollleuchten in der Instrumententafel

Kontrollleuchten im Drehzahlmesser



Nebelschlussleuchte



Nebelscheinwerfer



Abblendlicht (Fahrlicht)

Kontrollleuchten im Tachometer



Ladekontrolle



Kraftstoff-Vorrat



Abgasnachbehandlung

HINWEIS

Bei Aufleuchten einer roten Kontrollleuchte muss das Fahrzeug unter Beachtung der Verkehrssituation sofort angehalten und die Ursache überprüft werden.



Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP)



Lenkbremse



Luftfilter



ABS Anhänger



Wandlerschaltkupplung (WSK)



ESP Anhänger



Reifendruck-Kontrollsystem (TPM)



Digitales EU-Kontrollgerät



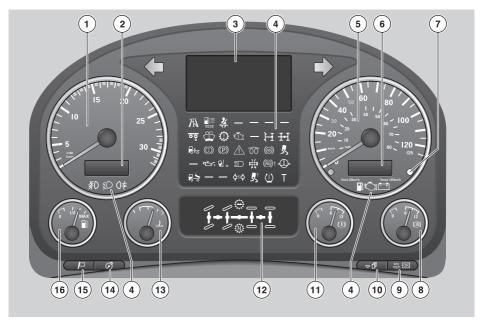
Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) Anhänger



Fernlicht



Instrumententafel





Instrumententafel

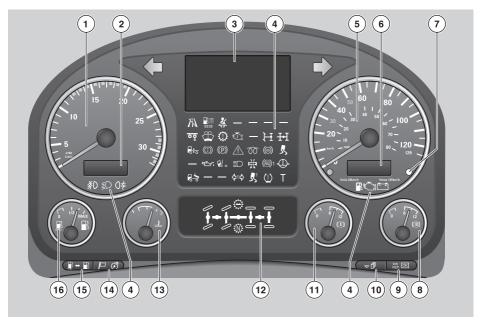
Instrumententafel bei Fahrzeug ohne AdBlue

- 1 Drehzahlmesser
- 2 Außentemperatur
 - Glatteiswarnung
 - Gesamtkilometer
- 3 Display
- 4 Kontrollleuchten
- **5** Tachometer
- 6 Uhrzeit
 - Tageskilometerzähler
 - Geschwindigkeit in mph
- 7 Warngeschwindigkeit
- 8 Vorratsdruck im Bremskreis II.

- 9 Gelb-Meldungen im Display
 - Tageskilometer oder Geschwindigkeit in mph
 - Fahrzeug-Menü
- 10 Gelb-Meldungen im Display
 - Fahrzeug-Menü
- 11 Vorratsdruck im Bremskreis I
- 12 Differenzialsperren
- 13 Kühlflüssigkeitstemperatur
- 14 Instrumentenbeleuchtung einstellen
- 15 Sprache der Anzeige im Display auswählen
- 16 Kraftstoff-Vorrat



Instrumententafel





Instrumententafel

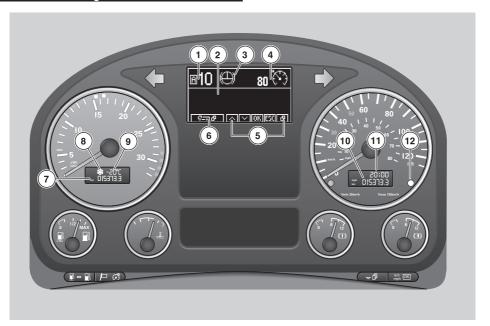
Instrumententafel bei Fahrzeug mit AdBlue

- 1 Drehzahlmesser
- 2 Außentemperatur
 - Glatteiswarnung
 - Gesamtkilometer
- 3 Display
- 4 Kontrollleuchten
- 5 Tachometer
- 6 Uhrzeit
 - Tageskilometerzähler
 - Geschwindigkeit in mph
- 7 Warngeschwindigkeit
- 8 Vorratsdruck im Bremskreis II.

- 9 Gelb-Meldungen im Display
 - Tageskilometer oder Geschwindigkeit in mph
 - Fahrzeug-Menü
- 10 Gelb-Meldungen im Display
 - Fahrzeug-Menü
- 11 Vorratsdruck im Bremskreis I
- 12 Differenzialsperren
- 13 Kühlflüssigkeitstemperatur
- 14 Sprache der Anzeige im Display auswählen
 - Instrumentenbeleuchtung einstellen
- 15 Umschalten zwischen Kraftstoff-Vorrat und Reduktionsmittel-Vorrat (AdBlue)
- 16 Kraftstoff-Vorrat
 - Reduktionsmittel-Vorrat (AdBlue)



Übersicht Anzeigen





Übersicht Anzeigen

Anzeigen

Anzeigen im Display

- 1 Getriebe
- 2 Anzeigen und Meldungen über den Fahrzeugzustand
 - Fahrzeug-Menü und dauerhafte Anzeige von Fahrdaten und Kontrolldaten
- 3 Dauerbremse
 - Nebenabtriebe
- 4 Fahrgeschwindigkeits-Begrenzung (FGB) und Fahrgeschwindigkeits-Regelung (FGR)
 - Abstandsgeregelte Fahrgeschwindigkeits-Regelung (ACC)
- **5** Funktionen der Tasten des Multifunktionslenkrads
- 6 Aufgerufenes Menü Im Bild: Fahrzeug-Menü

Anzeigen im Drehzahlmesser

- 7 Gesamtkilometer
- 8 Glatteiswarnung
- 9 Außentemperatur

Anzeigen im Tachometer

- 10 Tageskilometer oder Geschwindigkeit in mph
- 11 Uhrzeit
- 12 Warngeschwindigkeit



Fahrzeug-Menü

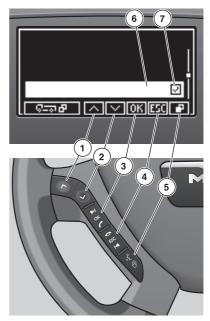
A VORSICHT

Unfallgefahr!

Beim Bedienen des Fahrzeug-Menüs während der Fahrt können Sie vom Verkehrsgeschehen abgelenkt werden. Unfälle durch verspätetes Bremsen oder Abkommen von der Fahrbahn können die Folge sein.

Deshalb:

• Fahrzeug-Menü nur bei stehendem Fahrzeug bedienen





Fahrzeug-Menü bedienen

Die Menü-Inhalte, Einstellungen einer Checkbox 7 ändern und weitere Funktionen siehe Kapitel "Fahrzeug-Menü" in der Betriebsanleitung.

Die Menüpunkte (Texte) sind nicht abgebildet.

Menü aufrufen

• Taste **5** kurz drücken Die obersten Menüpunkte werden angezeigt.

Menü bedienen

Menüpunkt auswählen:

- Taste 1 oder 2 so oft drücken, bis der gewünschte Menüpunkt 6 hell unterlegt ist
- Taste 3 drücken

Wert im Menü "Einstellungen" einstellen und eine Menü-Ebene zurück:

- Taste 1 oder 2 so oft drücken, bis der gewünschte Wert angezeigt wird
- Taste 3 drücken

Fine Menü-Fbene zurück:

- Taste 4 kurz drücken oder
- Leerzeile (Strichlinie) am Ende der Menüpunkte auswählen
- Taste 3 drücken

Menü verlassen

- Taste 4 lange drücken oder
- Taste 5 kurz drücken oder
- 30 Sekunden lang keine Taste drücken, Menü schließt dann automatisch



Telefon- und Audio-Anlage

A VORSICHT

Unfallgefahr!

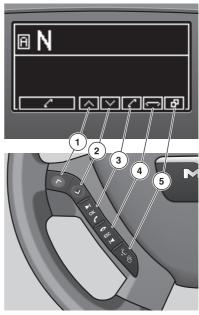
Beim Bedienen der MAN Telefon-Anlage während der Fahrt können Sie vom Verkehrsgeschehen abgelenkt werden. Unfälle durch verspätetes Bremsen oder Abkommen von der Fahrbahn können die Folge sein.

Deshalb:

 immer die Verkehrssituation beachten und bremsbereit sein

HINWEIS

In einigen Ländern ist Telefonieren während der Fahrt nur mit der Freisprechanlage erlaubt. Die Bestimmungen des jeweiligen Landes und die vor Ort gültigen Vorschriften beachten!





Telefon- und Audio-Anlage

MAN Telefon-Anlage bedienen

Bedienen nur bei eingeschaltetem Telefon möglich.

Taste 1 Lautstärke lauter

Taste 2 Lautstärke leiser

Taste 3 Anruf annehmen

Taste 4

- ankommender Anruf: Anruf abweisen
- im Gespräch: Gespräch beenden
- nach Belegt-Zeichen: Wiederwahl unterbinden

Taste 5

- Taste drücken: Fahrzeug-Menü aufrufen
- Taste lange drücken: Sprachsteuerung aufrufen, siehe Betriebsanleitung der Ladeschale oder der Freisprecheinrichtung

Einstellen der Lautstärke nur während der Rufton ertönt (das Telefon läutet) oder während des Gesprächs möglich.

HINWEIS

Während des Telefonierens ist kein Bedienen der Audio-Anlage möglich.



Telefon- und Audio-Anlage

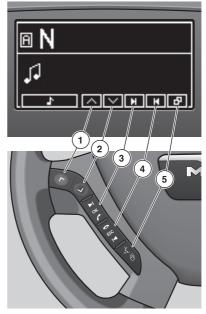
⚠ VORSICHT

Unfallgefahr!

Beim Bedienen der MAN Audio-Anlage während der Fahrt können Sie vom Verkehrsgeschehen abgelenkt werden. Unfälle durch verspätetes Bremsen oder Abkommen von der Fahrbahn können die Folge sein.

Deshalb:

• immer die Verkehrssituation beachten und bremsbereit sein





Telefon- und Audio-Anlage

MAN Audio-Anlage bedienen

MAN Audio-Anlage einschalten

Taste 1 Lautstärke lauter

Taste 2 Lautstärke leiser

Taste 3 Suche vorwärts

- Radio:

Taste drücken: nächsten gespeicherten Sender aufrufen

Taste lange drücken: Sendersuchlauf

- CD-Spieler:

Taste drücken: ein Titel vorwärts

CD-Wechsler:
 Taste drücken: ein Titel vorwärts

Taste lange drücken: nächste CD spielen

Taste 4 Suche abwärts

- Radio:

Taste drücken: vorherigen gespeicherten

Sender aufrufen

Taste lange drücken: Sendersuchlauf

- CD-Spieler:

Taste drücken: ein Titel zurück

- CD-Wechsler:

Taste drücken: ein Titel zurück Taste lange drücken: vorherige CD spielen

Taste 5

- Taste drücken: Fahrzeug-Menü aufrufen

Taste lange drücken: Sprachsteuerung aufrufen, siehe Betriebsanleitung des Telefons



Schaltgetriebe ComfortShift und ZF 16 S

ACHTUNG

Schadensgefahr!

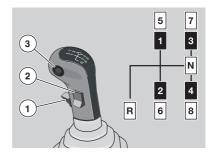
Die Lebensdauer der Kupplung und der Synchronisation hängt von der richtigen Bedienung ab. Bei falscher Bedienung sinkt die Lebensdauer drastisch.

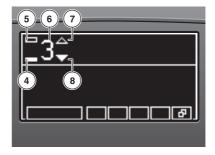
Deshalb:

 beachten Sie sorgfältig die Hinweise zum Umgang mit der Kupplung

HINWEIS

Weitere Informationen zum Umgang mit der Kupplung und dem Getriebe finden Sie in der Betriebsanleitung unter "Handschaltgetriebe" und Wirtschaftlich Fahren".







Schaltgetriebe ComfortShift und ZF 16 S

Schalthebel

- 1 Kippschalter
 - unten gedrückt: Gänge 1–4 und Rückwärtsgang (Bereichsgruppe langsam)
 - oben gedrückt: Gänge 5–8 (Bereichsgruppe schnell)
- 2 Wippschalter
 - oben gedrückt: Splittgruppe schnell
 - unten gedrückt: Splittgruppe langsam
- **3** ComfortShift-Taste (nur bei Schaltgetriebe MAN ComfortShift)

Ganganzeige im Display

- 4 Bereichsgruppe langsam
- 5 Bereichsgruppe schnell
- 6 Zahl: Eingelegter Gang
 - N: Neutralstellung
 - R: Rückwärtsgang
 - -: Kein Gang eingelegt

- 7 Splittgruppe schnell
- 8 Splittgruppe langsam

Schaltgetriebe MAN ComfortShift

Zum Anfahren und Schalten bei Geschwindigkeit kleiner 5 km/h:

Kupplung vollständig durchtreten

Zum Schalten bei Geschwindigkeit größer 5 km/h:

- Kupplung vollständig durchtreten oder
- ComfortShift-Taste 3 drücken, bis der Schaltvorgang beendet ist

Schaltgetriebe ZF 16 S

Zum Anfahren und Schalten:

Kupplung vollständig durchtreten



Automatisiertes Getriebe

ACHTUNG

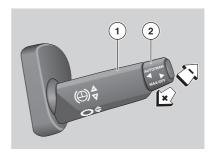
Schadensgefahr!

Rollt das Fahrzeug gegen die Fahrtrichtung des gewählten Anfahrgangs, können Kupplung und Achse beschädigt werden.

Deshalb:

 Fahrzeug nicht entgegen der Fahrtrichtung des gewählten Anfahrgangs rollen lassen







Automatisiertes Getriebe

MAN TipMatic

Fahrbereichsschalter

D Fahren vorwärts

D[™] Rangieren vorwärts

Dx Fahren vorwärts im Gelände (MAN TipMatic Offroad, ohne Abbildung)

N Neutralstellung

R Fahren rückwärts

R[™] Rangieren rückwärts

Umschalten zwischen manuellem und automatischem Betrieb

• Griff 2 drücken

Bei MAN TipMatic 12-Gang-Fleet: Das Umschalten in den manuellen Betrieb ist nur im Stand und im Schubbetrieb möglich.

Schalten

Einen Gang hochschalten:

 Lenkstockschalter 1 kurz zum Lenkrad ziehen

Mehrere Gänge hochschalten:

 Lenkstockschalter 1 ziehen und halten

Einen Gang zurückschalten:

 Lenkstockschalter 1 kurz vom Lenkrad wegdrücken

Mehrere Gänge zurückschalten:

 Lenkstockschalter 1 wegdrücken und halten



Automatisiertes Getriebe

HINWEIS

Bei einer Überlastung der Kupplung wird im Display eine Warnmeldung angezeigt. Danach erfolgt das nächste Anfahren immer im 1.Gang.

HINWEIS

Weitere Informationen zu Anzeigen im Display und Kontrollleuchten finden Sie in der Betriebsanleitung im Kapitel "Übersicht der Anzeigen und Meldungen".









Bedienelemente Automatisiertes Getriebe

Ganganzeige im Display

3 Automatischer Betrieb

Zahl: Fahren vorwärts, eingelegter Gang

N: Neutralstellung

4 Manueller Betrieb

Zahl: Fahren vorwärts, eingelegter Gang

R: Fahren rückwärts, eingelegter Gang

N: Neutralstellung

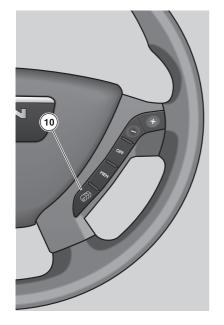
Die Dreiecke zeigen die Anzahl der Gänge an, die bei der aktuellen Geschwindigkeit maximal hoch- oder zurückgeschaltet werden können.

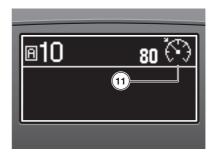
5 Rangieren

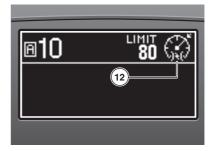
RM: Rangieren rückwärts **DM:** Rangieren vorwärts **Zahl:** eingelegter Gang



Fahrgeschwindigkeits-Regelungen









Fahrgeschwindigkeits-Regelung (FGR) und Fahrgeschwindigkeits-Begrenzung (FGB)

Nach dem Einschalten der Zündung ist vorgewählt:

- Die FGR (Tempomat), wenn das Fahrzeug nicht mit ACC ausgerüstet ist.
- Die ACC, wenn das Fahrzeug damit ausgerüstet ist.

FGR und FGB müssen vorgewählt und eingeschaltet werden, damit sie in Funktion treten.

Vorwählen (umschalten)

 Taste 10 so oft drücken, bis das Symbol "FGR" 11 oder "FGB" 12 zu sehen ist Es kann jederzeit zwischen FGR und FGB (und ACC) umgeschaltet werden. Eine der Fahrgeschwindigkeits-Regelungen ist immer vorgewählt oder eingeschaltet.

Erstes Einschalten und Geschwindigkeit speichern nach Zündung ein

Fahrzeug auf die gewünschte Geschwindigkeit beschleunigen oder verzögern:

• Taste 6 oder 7 drücken

Die Geschwindigkeit ist gespeichert. Sie wird eingeregelt und gehalten.



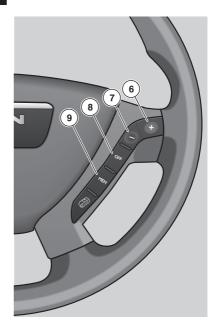
Fahrgeschwindigkeits-Regelungen

HINWEIS

Falscher Einsatz der Fahrgeschwindigkeits-Regelung führt zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch.

HINWEIS

Die Fahrgeschwindigkeits-Regelung kann ab einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h genutzt werden. Der hauptsächliche Einsatzbereich liegt bei Fahrten auf Schnellstraßen und Autobahnen.





Fahrgeschwindigkeits-Regelungen

Geschwindigkeit erhöhen oder verringern und speichern

Fahrgeschwindigkeit erhöhen:

• Taste 6 drücken

Fahrgeschwindigkeit verringern:

• Taste 7 drücken

Nach Erreichen der gewünschten Fahrgeschwindigkeit:

• Taste 6 oder 7 loslassen

Die Fahrgeschwindigkeit ist gespeichert und wird gehalten.

Ausschalten

- Taste 8 drücken oder
- Kupplung, Betriebsbremse oder Dauerbremse betätigen

Wieder einschalten mit der zuletzt gespeicherten Geschwindigkeit

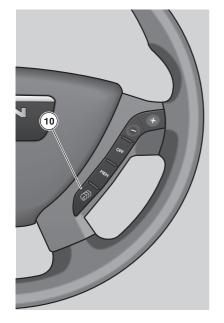
Taste 9 drücken

Im Display wird die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit angezeigt. Sie wird eingeregelt und gehalten.

Nach dem Ausschalten der Zündung ist die gespeicherte Geschwindigkeit gelöscht.



Fahrgeschwindigkeits-Regelungen







Abstandsgeregelte Fahrgeschwindigkeits-Regelung (ACC)

Nach dem Einschalten der Zündung ist die ACC vorgewählt.

- Die ACC muss vorgewählt und eingeschaltet werden, damit sie in Funktion tritt.
- Die ACC ist nur dann betriebsbereit, wenn die MAN BrakeMatic eingeschaltet ist.

ACC vorwählen (umschalten)

 Taste 10 so oft drücken, bis das Symbol "ACC" 4 zu sehen ist Es kann jederzeit zwischen ACC, FGR und FGB umgeschaltet werden. Eine der Fahrgeschwindigkeits-Regelungen ist immer vorgewählt oder eingeschaltet.

Für ACC und FGR wird dieselbe Geschwindigkeit als Wunschgeschwindigkeit gespeichert. Für die FGB wird eine andere Geschwindigkeit als Maximalgeschwindigkeit gespeichert.



Fahrgeschwindigkeits-Regelungen

ACHTUNG

Unfallgefahr!

Die abstandsgeregelte Fahrgeschwindigkeits-Regelung (ACC) ist ein Komfort- und kein Sicherheitssystem. Sie wirkt nur unterstützend und entbindet den Fahrer nicht von seiner Pflicht, die Verkehrssituation vor sich zu beobachten und, wenn nötig, einzugreifen. Ein Unfall kann sonst die Folge sein.

Deshalb:

- immer bremsbereit sein
- immer einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten
- immer die Geschwindigkeit dem Fahrbahnzustand und der Verkehrssituation anpassen
- Grenzen vom ACC und kritische Fahrsituationen erkennen und rechtzeitig eingreifen





Fahrgeschwindigkeits-Regelungen

Erstes Einschalten und Geschwindigkeit speichern nach Zündung ein

- Fahrzeug auf die gewünschte Geschwindigkeit beschleunigen oder verzögern
- Taste 6 oder 7 drücken

Die Geschwindigkeit ist als Wunschgeschwindigkeit gespeichert. Sie wird eingeregelt und gehalten, wenn das vorausfahrende Fahrzeug nicht langsamer fährt und der Abstand nicht geringer ist als der eingestellte Abstand.

Geschwindigkeit vorübergehend erhöhen

- Fahrpedal betätigen ("Gas geben")
 Die ACC wird vorübergehend unterbrochen.
- Fahrpedal loslassen

Die Wunschgeschwindigkeit oder der eingestellte Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wird wieder gehalten.

Wunschgeschwindigkeit erhöhen oder verringern und speichern

Wunschgeschwindigkeit erhöhen:

• Taste 6 drücken

Wunschgeschwindigkeit verringern:

• Taste 7 drücken

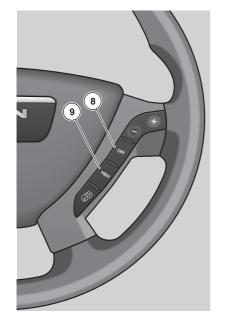
Nach Erreichen der Wunschgeschwindigkeit:

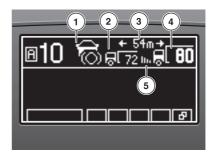
• Taste 6 oder 7 loslassen

Die Wunschgeschwindigkeit ist gespeichert und wird gehalten.



Fahrgeschwindigkeits-Regelungen









Fahrgeschwindigkeits-Regelungen

Anzeigen am Display

- 1 Abbremsen wurde durch die ACC ausgelöst:
 - Nur Bremssymbol: mit der Dauerbremse wird gebremst
 - Bremssymbol und Fahrzeug: mit der Betriebsbremse wird gebremst
- **2** Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs, z.B. 72 km/h
- **3** Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, z.B. 54 m
- **4** Gespeicherte Wunschgeschwindigkeit, z.B. 80 km/h
- 5 Eingestellter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, in vier Abstandsstufen von "nah" bis [[n] "weit" einstellbar

Abstand einstellen

Nach dem Einschalten der Zündung ist immer die Abstandsstufe II eingestellt.

Den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug verringern:

• Wipptaster 11 unten drücken

Den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vergrößern:

• Wipptaster 11 oben drücken

Ausschalten

- Taste 8 drücken oder
- Betriebsbremse oder Dauerbremse betätigen

Wieder einschalten mit der zuletzt gespeicherten Geschwindigkeit

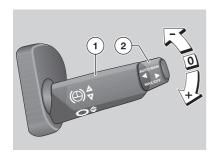
Taste 9 drücken

Im Display wird die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit angezeigt.

Nach dem Ausschalten der Zündung ist die gespeicherte Geschwindigkeit gelöscht.



Dauerbremse und MAN BrakeMatic



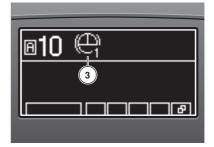




NORSICHT

Schleuder- und Rutschgefahr!

 auf rutschiger Fahrbahn (Nässe, Eis, Schnee, Schmutz, usw.) Dauerbremse und MAN BrakeMatic ausschalten





Dauerbremse und MAN BrakeMatic

Dauerbremse

Bremsleistung maximal

Zuschalten:

• Taste 2 drücken

Abschalten:

• Taste 2 nochmals drücken

Bremsleistung stufenweise

Bei geregelter Motorbremse, PriTarder, Wandlerschaltkupplung (WSK) und Intarder:

Stufenweise erhöhen:

ullet Lenkstockschalter ullet nach $\overline{\forall}$ drücken

Stufenweise reduzieren:

Lenkstockschalter 1 nach △ drücken

Beim Reduzieren von Stufe 1 auf Stufe 0 wird die Dauerbremse abgeschaltet.

3 "Retarderbetrieb" mit Stufenanzeige

MAN BrakeMatic

Nach dem Einschalten der Zündung ist die MAN BrakeMatic automatisch eingeschaltet.

Wipptaster **4** abhängig von der Ausstattung des Fahrzeugs.

Ausschalten:

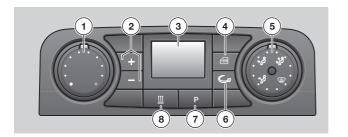
• Wipptaster 4 unten drücken

Einschalten:

• Wipptaster 4 nochmals unten drücken



Heizen, lüften, klimatisieren





Bedienelemente Heizen, lüften, klimatisieren

Ohne Klimaanlage

Heizung und Lüftung

- 1 Temperatur einstellen
- 2 Gebläse einstellen
- 3 Display
- 4 Seitenscheiben belüften
- 5 Luftverteilung einstellen
- 6 Zwischen Frischluft und Umluft umschalten

Luft-Zusatzheizung (Standheizung)

- 1 Temperatur einstellen
- 2 Werte einstellen
- 7 Eingabe-Modus (Programm)
- 8 Zusatzheizung ein-, ausschalten



Heizen, lüften, klimatisieren



△ VORSICHT

Schadensgefahr!

Um die volle Funktionsfähigkeit der Klimaanlage zu gewährleisten, muss die Klimaanlage auch während der kalten Jahreszeit in Betrieb genommen werden.

Deshalb:

 einmal im Monat für ca. 10 Minuten die Klimaanlage einschalten



Bedienelemente Heizen, lüften, klimatisieren

Mit Klimaanlage

Klimaanlage

- 1 Gebläse einstellen
- 2 Klimaanlage ein-, ausschalten
- 3 Temperatur einstellen
- 4 Display
- 5 Seitenscheiben belüften
- 6 Entfeuchten der einströmenden Luft
- 7 Luftverteilung einstellen
- 9 Zwischen Frischluft und Umluft umschalten

Standklimaanlage

- 3 Temperatur einstellen
- 8 Kältespeicher
- 12 Standklimaanlage ein-, ausschalten

Luft-Zusatzheizung (Standheizung)

- 3 Temperatur einstellen
 - Werte einstellen
- 10 Eingabe-Modus (Programm)
- 11 Zusatzheizung ein-, ausschalten



MAN Truck & Bus AG

Dachauer Strasse 667 80995 München www.man.eu

Ein Unternehmen der MAN Gruppe

